

Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Hlavní město Praha

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 19. 6. 2023

| | | |
|---|---|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 1. eGovernment a kybernetická bezpečnost | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC2.1 Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku / opatření 2.1.2 Snížení energetické náročnosti veřejných objektů | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | Elektronizace vybraných služeb veřejné správy Rozšíření propojeného datového fondu Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace Publikace dat veřejné správy jako OpenData Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu Vytvoření eGovernment cloud Kybernetická bezpečnost Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace) Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy |
| Popis opatření programového rámce IROP | V rámci tohoto opatření bude podpořena digitalizace evidence veřejných objektů za účelem optimalizace energetických úspor. Toto bude zajištěno prostřednictvím projektu „Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje“, | |

| | <p>jehož cílem je snížení energetické náročnosti veřejných budov ve vlastnictví kraje. Realizací tohoto projektu budou dotčeny všechny budovy kraje, avšak podpora v rámci žádosti pro ITI bude směřována do budov v území ITI. Dojde ke zvýšení efektivity evidence, správy a údržby nemovitého majetku a souvisejících objektů Středočeského kraje. Jedná se o komplexní projekt, avšak podpora z ITI bude využita jen pro území Pražské metropolitní oblasti (dále jen „PMO“). Elektronizace centrální evidence a správy nemovitého majetku Středočeského kraje je klíčová pro efektivní správu majetku. Součástí je i energetický manažer, který je klíčový pro zajištění nastavení a funkčnosti systému energetického managementu evidovaných budov. Systém je potřeba propojit a synchronizovat za účelem efektivního energetického managementu, což je v dnešní době cen energií pro úřad nezbytné.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|-----|--------------------------|--|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|-------------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|
| Žadatelé/Příjemci | <p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <table border="1" data-bbox="576 1041 1401 1659"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>OSS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>PO OSS</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>státní organizace</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>kraje</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>obce</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>organizace zřizované nebo zakládané krajem</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>státní podniky</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>NNO zakládané zde uvedenými příjemci</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů</td></tr> </table> | <input type="checkbox"/> | OSS | <input type="checkbox"/> | PO OSS | <input type="checkbox"/> | státní organizace | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje | <input type="checkbox"/> | obce | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané krajem | <input type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané obcemi | <input type="checkbox"/> | státní podniky | <input type="checkbox"/> | NNO zakládané zde uvedenými příjemci | <input type="checkbox"/> | subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů |
| <input type="checkbox"/> | OSS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | PO OSS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | státní organizace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | kraje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | obce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané krajem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané obcemi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | státní podniky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | NNO zakládané zde uvedenými příjemci | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2022–2029 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátory | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">Kód a název indikátoru</th> </tr> <tr> <td>výstup</td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů <input checked="" type="checkbox"/> 309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů </td> </tr> </table> | Kód a název indikátoru | | výstup | <input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů <input checked="" type="checkbox"/> 309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kód a název indikátoru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| výstup | <input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů <input checked="" type="checkbox"/> 309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| | <input type="checkbox"/> | 309 101 Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře |
| | <input type="checkbox"/> | 304 002 Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 305 150 Nová funkcionalita informačního systému |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 309 201 Počet aktivních interních uživatelů systému |
| | <input type="checkbox"/> | 309 301 Počet aktivních externích uživatelů systému |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 33 428 729,42 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Realizace projektu v rámci tohoto opatření poskytne základ dalšího snižování energetické náročnosti veřejných objektů, dokonce i významně efektivnější cestou. Tento projekt bude mít dopad na celé území Středočeského kraje a jeho příspěvkové organizace, které vlastní budovy na celém svém území. V rámci nástroje ITI však bude využita podpora pouze pro území PMO. Integrovanost bude zajištěna také realizací dalších projektů Středočeského kraje zaměřených na energetické úspory ve veřejných budovách, např. projekt „Zajištění kybernetické bezpečnosti příspěvkových organizací Středočeského kraje“ a projekt „Sdílené služby pro příspěvkové organizace Středočeského kraje“, které žadatel bude realizovat v následujících letech (zdroj např. IROP 2021-2027, Středočeský kraj). | |

| | |
|---|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC2.2 Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny / opatření 2.2.3 Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|-----|--------------------------|--------|
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.</p> <p><i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Popis opatření programového rámce IROP | <p>Toto opatření se zaměřuje na zajištění dostatku zeleně včetně podpory rekultivace a dlouhodobé správy a údržby parků a reaguje na identifikované problémy v souvislosti s veřejným prostorem měst a obcí v PMO. Měštům a obcím chybí kvalitní, funkční a vzájemně propojené prvky modrozelené infrastruktury ve veřejném prostoru. Vysoký podíl ploch v těchto urbanizovaných oblastech má zpevněný a nepropustný povrch, což zvyšuje zranitelnost vůči změně klimatu. V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci veřejných prostranství včetně budování modrozelené infrastruktury (plochy zeleně a vodní prvky v centrech obcí, městské parky včetně městského mobiliáře, volnočasové zóny), dále je podporována dlouhodobá péče o modrozelenou infrastrukturu včetně ucelené péče o stromy. V tomto opatření dojde také k revitalizaci povrchů a podloží veřejných prostranství umožňující lepší zasakování srážkové vody (chodníky, parkoviště, náměstí), či modernizace technické infrastruktury ve veřejných prostranstvích a její propojení s modrozelenou infrastrukturou.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Žadatelé/Příjemci | <p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <table border="1" data-bbox="612 1621 1398 2042"> <tr> <td data-bbox="612 1621 667 1675"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1621 1398 1675">obce</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1675 667 1720"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1675 1398 1720">kraje</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1720 667 1774"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1720 1398 1774">organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1774 667 1827"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1774 1398 1827">organizace zřizované nebo zakládáné kraji</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1827 667 1881"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1827 1398 1881">církve</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1881 667 1935"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1881 1398 1935">církevní organizace</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1935 667 1989"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1935 1398 1989">OSS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="612 1989 667 2042"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="667 1989 1398 2042">PO OSS</td> </tr> </table> | | <input checked="" type="checkbox"/> | obce | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné kraji | <input checked="" type="checkbox"/> | církve | <input checked="" type="checkbox"/> | církevní organizace | <input type="checkbox"/> | OSS | <input type="checkbox"/> | PO OSS |
| <input checked="" type="checkbox"/> | obce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | kraje | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné kraji | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | církve | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | církevní organizace | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OSS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | PO OSS | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> | veřejné a státní vysoké školy |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | státní podniky |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | státní organizace |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | veřejné výzkumné instituce |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2022–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře |
| <input checked="" type="checkbox"/> 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody | | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 926 319 885,63 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | <p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na veřejná prostranství spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Podporou lokálně provázaných projektů dojde k zatraktivnění a zvýšení kvality života, což zejména v zázemí hl. m. Prahy má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí). Jedná se o projekty veřejného prostranství obsahující obnovu povrchů, rozvoj modrozelené infrastruktury, doplněný cyklistickou infrastrukturou, dobíjecími technologiemi či dalšími prvky Smart City (např. „chytré“ osvětlení). Projekty zaměřené na zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru (revitalizace veřejných prostranství včetně infrastruktury, mobiliáře, zeleně a hospodaření s vodou) jsou silně provázané s opatřeními strategie zaměřenými na rozšíření kvalitní nabídky turistických atraktivit s navazujícími službami, které budou dobře dopravně dostupné (zdroj IROP 2021-2027). Jedná se např. o revitalizaci kulturních památek a přidružených objektů (parkoviště, parky, technické zázemí, návštěvnická centra), revitalizaci a budování nových turistických atraktivit (muzea, expozice, knihovny). Synergický efekt mají i opatření strategie zaměřená na zvyšování retenční kapacity území a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru (zdroj OPŽP mimo nástroj ITI).</p> | |

| | |
|--|--|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC4.1. Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.1 Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i> |
| Popis opatření programového rámce IROP | <p>Toto opatření má za cíl zatraktivnit a zpřístupnit kulturní památky návštěvníkům a využít jejich potenciál k rozvoji udržitelného cestovního ruchu a dále nabídnout návštěvníkům Prahy alternativní cíle v jejím zázemí. Mezi problémy, které byly identifikovány jako prioritní v oblasti péče o kulturní dědictví a v rozvoji cestovního ruchu v PMO, patří špatný technický stav kulturního dědictví bránící jeho plnému využití a zpřístupnění a nedostatečné zabezpečení jednotlivých objektů kulturního dědictví. Proto budou v rámci tohoto opatření podpořeny projekty zaměřené na revitalizaci památkově chráněných objektů včetně přírodních prvků, opravu a rekonstrukci církevních památek a objektů. Kromě samotné revitalizace památek, expozic, depozitářů, technického a technologického zázemí, budou vybudována i návštěvnická a edukační centra. Dojde také k restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidenci a</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | dokumentaci mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software, sloužící k ochraně a zabezpečení památek. V rámci tohoto opatření dojde také k revitalizaci parku národní kulturní památky. | |
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE | |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE): | |
| | <input type="checkbox"/> | vlastníci památek |
| | <input type="checkbox"/> | subjekty s právem hospodaření |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2021–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> 908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu <input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹ |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 387 203 490,12 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | <p>U projektů kulturních památek spočívá integrovanost zejména v realizaci dalších projektů, jejichž cílem je rozšíření nabídky turistických atraktivit v PMO (zdroj IROP 2021-2027). Tím dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí).</p> <p>Projekty realizované v rámci tohoto opatření také většinou navazují na již dříve proběhlé rekonstrukce jiných částí památek realizovaných v předchozím programovém období (zdroj např. IROP, MK ČR) nebo na rekonstrukce památek financovaných z Národního plánu obnovy.</p> | |

| | |
|--|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.4 Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny) |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace knihoven, včetně nové výstavby <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra ² <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování knihovnických fondů, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana knihovnických fondů <input checked="" type="checkbox"/> Technické vybavení knihoven <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i> |
| Popis opatření programového rámce IROP | <p>V rámci tohoto opatření dochází k rozšíření nabídky turistických atraktivit a kulturních institucí v PMO, včetně jejich technického zázemí. Hlavním problémem je neatraktivnost knihoven ve srovnání s moderními evropskými trendy, neexistence nebo špatný technický stav depozitářů knihoven, který zvyšuje rizika nevratného poškození těchto souborů a znemožňuje jejich využití.</p> <p>V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci budov za účelem vybudování nových knihoven a rozšíření stávajících knihoven, budování depozitáře, technického zázemí a vybavení knihoven, evidence a dokumentace knihovnických fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software, ochrana knihovnických fondů.</p> |
| Žadatelé/Příjemci | <p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte NE): | | |
| | <input type="checkbox"/> | obce | |
| | <input type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi | |
| | <input type="checkbox"/> | zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2023–2029 | | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> | 908 201 Počet podpořených knihoven |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> | 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³ | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 153 187 240,83 CZK | | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem | |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt | |
| Integrovanost a synergie | Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj kulturní atraktivity pomocí budování a revitalizace knihoven a knihovního fondu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Realizace projektů v rámci tohoto opatření je silně provázána s rozvojem produktů v cestovním ruchu s využitím informačních technologií a propagací turistických aktivit v PMO (zdroj např. HMP a Středočeský kraj). Podporou takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí). | | |
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí | | |

| | |
|--|--|
| | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.4 Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny) |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Expozice |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Technické zázemí |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra ⁴ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana muzejních sbírek |
| | |
| Popis opatření programového rámce IROP | Toto opatření rozšiřuje nabídku turistických atraktivit a kulturních institucí v PMO, včetně jejich technického zázemí. Hlavním problémem, které toto opatření řeší, je neatraktivnost expozic a dalších forem komunikace kulturního dědictví v muzeích ve srovnání s moderními evropskými trendy. Neexistence nebo špatný technický stav depozitářů památek, muzeí, galerií a infrastruktury pro konzervaci a restaurování sbírek a fondů a nedostatečná evidence sbírek muzeí a mobiliárních fondů, která zvyšuje rizika nevratného poškození těchto souborů a znemožňuje jejich využití. V rámci tohoto opatření dojde k revitalizaci budov za účelem vybudování muzeí a expozic, budování infrastruktury pro konzervaci a restaurování sbírek a fondů (specializované konzervátorské dílny), budování depozitářů, technického zázemí a vybavení muzeí, evidence a dokumentace sbírkových fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software. Cílem opatření je modernizace expozic za účelem zvýšení jejich atraktivity. |

| | | |
|---|---|---|
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE | |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte): | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje |
| | <input type="checkbox"/> | OSS |
| | <input type="checkbox"/> | PO OSS |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | obce |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi |
| <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné kraji | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2022–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstup | <input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu |
| <input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵ | | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 152 014 985,87 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj kulturní atraktivity pomocí budování a revitalizace muzeí a muzejního fondu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Toto opatření je silně provázáno s inovací produktů v cestovním ruchu s využitím informačních technologií, kdy nová muzea se snaží nalákat návštěvníky pomocí moderních interaktivních expozicí (zdroj např. HMP a Středočeský kraj). Podpora takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí). | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------------|---------------|--------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu | | | | | | | | | | | | | | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné / opatření 4.1.1 Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu a opatření 4.1.3 Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu | | | | | | | | | | | | | | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁶ | | | | | | | | | | | | | | |
| Podopatření programového rámce IROP | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="630 840 683 969"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 840 1393 969">Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 969 683 1039"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 969 1393 1039">Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1039 683 1095"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1039 1393 1095">Naučné stezky</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1095 683 1164"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1095 1393 1164">Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1164 683 1234"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1164 1393 1234">Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1234 683 1303"><input type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1234 1393 1303">Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="630 1303 683 1359"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="683 1303 1393 1359">Parkoviště u atraktivit CR</td> </tr> </table> <p><i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i></p> | <input checked="" type="checkbox"/> | Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení | <input type="checkbox"/> | Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení | <input checked="" type="checkbox"/> | Naučné stezky | <input type="checkbox"/> | Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí | <input checked="" type="checkbox"/> | Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center | <input type="checkbox"/> | Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu | <input checked="" type="checkbox"/> | Parkoviště u atraktivit CR |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Naučné stezky | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Parkoviště u atraktivit CR | | | | | | | | | | | | | | |
| Popis opatření programového rámce IROP | V rámci tohoto opatření dojde k rozšíření a zkvalitnění nabídky veřejných služeb v cestovním ruchu. Dlouhodobý nárůst počtu turistů v Praze klade vysoké požadavky na zkvalitňování a rozšiřování nabídky veřejných služeb v cestovním ruchu. Problémem je nerovnoměrné rozmístění kulturních cílů a přehlcení centra PMO turisty. V rámci tohoto opatření dojde ke zkvalitnění služeb pro turisty i místní obyvatele. Bude vybudována a rozšířena především doprovodná infrastruktura (parkoviště, odpočívadla, sociální zařízení, vybudování naučné stezky) v turistických oblastech a lokalitách PMO. | | | | | | | | | | | | | | |
| Žadatelé/Příjemci | <p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</p> | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnete (NE): | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | obce | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | dobrovolné svazky obcí | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné kraji | |
| | <input type="checkbox"/> | OSS | |
| | <input type="checkbox"/> | PO OSS | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | círky | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | církevní organizace | |
| | <input type="checkbox"/> | státní podnik | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2023–2029 | | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> | 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek |
| | | <input type="checkbox"/> | 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | 901 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus |
| | | <input type="checkbox"/> | 910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras |
| | | <input type="checkbox"/> | 305 002 Počet pořízených informačních systémů |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | 740 010 Parkovací místa pro vozidla |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> | 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷ |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | 910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 52 785 338,69 CZK | | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt | |

| | |
|---|---|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem <input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj udržitelného cestovního ruchu spočívá především v kombinaci a realizaci více menších projektů na jednom území. Revitalizace a budování nových turistických atraktivit je propojena se zajištěním kvalitní dopravní dostupnosti a návaznosti na udržitelnou mobilitu (podpora rozvoje VHD z OPD2 a OPD3, cyklo doprava z IROP 2014-2020 a 2021-2027, turistické trasy IROP 2021-2027, SFDI). Koordinace VHD za účelem zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu je pro potřeby zajištění kvalitní dopravní dostupnosti turistických cílů v zázemí PMO nezbytná. Podporou takto provázaných projektů dojde ke zvýšení kulturní atraktivity území mimo Prahu, což má velký dopad na obyvatele, kteří z části žijí právě na území PMO (v zázemí). |
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.2 Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti / opatření 1.2.4. Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku <input checked="" type="checkbox"/> Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů) <input type="checkbox"/> Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan |
| Popis opatření programového rámce IROP | Opatření spočívá v realizaci projektů zaměřených na nákup vodíkových autobusů a autobusů na elektro pohon, které budou obsluhovat linky veřejné hromadné dopravy v PMO. Dojde tak k modernizaci vozového parku VHD a k lepší dopravní dostupnosti. Tyto projekty budou doplněny realizací projektů v rámci opatření programového rámce č. 9 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu. |

| | | |
|---|---|--|
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE | |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE): | |
| | <input type="checkbox"/> | kraje |
| | <input type="checkbox"/> | obce |
| | <input type="checkbox"/> | dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2022–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> 748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů |
| <input checked="" type="checkbox"/> 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5 | | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 504 170 896,08 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Projekty realizované v rámci tohoto opatření jsou provázané zejména s projekty zaměřenými na vybudování plnicích a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu (zdroj IROP 2021-2027). Podpora projektů v rámci opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu a Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku. Navazuje se rovněž na projekty, které byly podpořeny z IROP 2014-2020 v rámci | |

| | |
|--|---|
| | nástroje ITI a jimiž se podařilo významně modernizovat vozový park o nízkoemisní vozidla. |
|--|---|

| | |
|--|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.1 Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury <input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy |
| Popis opatření programového rámce IROP | V rámci tohoto opatření budou realizovány projekty zaměřené na budování a rekonstrukce páteřních (prioritních) cyklostezek a cyklotras v území PMO včetně doplnění chybějících tras s návazností cykloinfrastruktury mezi územím Prahy a Středočeským krajem. Řešení mají oporu v koncepčních dokumentech pro rozvoj cyklodopravy na území Prahy a Středočeského kraje. V rámci strategie ITI PMO jsou prioritně řešeny páteřní cyklostezky a cyklotrasy. |
| Zadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE): <input checked="" type="checkbox"/> kraje <input checked="" type="checkbox"/> obce <input type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí <input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi |

| | | |
|---|---|---|
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané kraji |
| | <input type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2022–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola |
| | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 307 200 959,90 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Projekty rozšíření a zkvalitnění sítě cyklotras podpořené v rámci tohoto opatření jsou zásadní zejména pro zkvalitnění dopravní dostupnosti turistických cílů oblastí zázemí Prahy a celkově prostupnosti území PMO (). Pro kvalitní a funkční síť cyklostezek a cyklotras je také klíčová návaznost na terminály veřejné hromadné dopravy a výstavbu např. cykloдомů a systémů B+R (zdroj IROP 2014-2020). Projekty z tohoto opatření také navazují na již dříve vybudované cyklostezky a cyklotrasy (zdroj IROP 2014-2020). | |
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.4 Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík) | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> | Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) |

| | | |
|---|--|--|
| | | bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan |
| Popis opatření programového rámce IROP | Realizace tohoto opatření bude zahrnovat projekty spočívající v budování dobíjecí infrastruktury pro autobusy na elektro pohon obsluhující linky veřejné hromadné dopravy v PMO. Tyto projekty budou přímo navázány na projekty z opatření programového rámce č. 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, prostřednictvím kterých budou autobusy na elektro pohon pořizovány. | |
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE | |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE): <input checked="" type="checkbox"/> dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2023–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> 753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice) |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 164 848 428,18 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Projekty realizované v rámci tohoto opatření jsou přímo navázané na projekty z opatření programového rámce č. 7 Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu (zdroj IROP 2021-2027). Podpora projektů v rámci těchto dvou opatření dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku. | |

| | | |
|--|---|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 10. Telematika pro veřejnou dopravu | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy / opatření 1.1.2 Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> | Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě |
| Popis opatření programového rámce IROP | Toto opatření bude realizováno prostřednictvím projektu „Chytré zastávky – modernizace zastávkového informačního systému na území Středočeského kraje v oblasti telematiky v rámci dotačního nástroje Integrované teritoriální investice (ITI)“. Prostřednictvím tohoto projektu budou vybaveny vybrané zastávky a nádraží autobusové dopravy v PMO moderními panely (zastávkovými označníky). Ve veřejné dopravě tak dojde k uplatnění moderních informačních technologií, jež umožňují přenos a zobrazování aktuálních dopravních informací v reálném čase. | |
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE | |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte NE): | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | obce |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | dobrovolné svazky obcí |
| <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi | |

| | | |
|---|---|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané kraji |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů |
| | <input type="checkbox"/> | Ministerstvo dopravy |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2024–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupu | <input type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy <input checked="" type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK | 100 043 986,28 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | Projekt podpořený v rámci tohoto opatření vytváří zásadní vazbu s projekty zaměřenými na výstavbu nových parkovacích domů P+R napříč Středočeským krajem, respektive územím PMO (zdroj IROP 2014-2020 a IROP 2021-2027). Zavádění telematických systémů doplněných o nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel (zdroj IROP 2014-2020 a IROP 2021-2027, OPD3) také dotváří kompletní integrované řešení s pozitivním dopadem na využívání udržitelných forem dopravy na území celé PMO a zlepšení dopravní dostupnosti v PMO jako celku. | |
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 11. Multimodální osobní doprava | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy / opatření 1.1.1 Výstavba a modernizace | |

| | | |
|---|--|--|
| | terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input type="checkbox"/> | Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) |
| | <input type="checkbox"/> | Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací |
| Popis opatření programového rámce IROP | Toto opatření programového rámce spočívá v realizaci projektů zaměřených na výstavbu dalších velkokapacitních parkovacích systémů P+R se 100 a více parkovacími místy pro vozidla. Z důvodu propojování individuální automobilové dopravy a veřejné dopravy se jedná především o parkovací domy napojené na železniční stanice v Pražské metropolitní oblasti, a to s vysokým obratem cestujících a potenciálem zachycení co největšího počtu osobních automobilů. | |
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) | |
| | <input type="checkbox"/> | ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE |
| | Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE): | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | kraje |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | obce |
| | <input type="checkbox"/> | dobrovolné svazky obcí |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné obcemi |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné kraji |
| | <input type="checkbox"/> | organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí |
| <input type="checkbox"/> | dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2024–2029 | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru | |
| | výstupů | <input checked="" type="checkbox"/> 707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 740 010 Parkovací místa pro vozidla |

| | | |
|---|---|--|
| | <input type="checkbox"/> | 751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola |
| výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> | 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 284 777 105,75 CZK | |
| Typ strategického projektu | <input type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | <p>Projekty realizované v rámci tohoto opatření mají zásadní pozitivní dopad na rozvoj přilehlého regionu i celé metropolitní oblasti a navazují již na projekty realizované v minulém programovém období (zdroj IROP 2014-2020 především výstavba P+R a terminálů). V rámci budování záchytných parkovišť spočívá integrovanost v propojení individuální automobilové dopravy a veřejné dopravy tak, aby se zkrátila a urychlila cesta osobními automobily do spádové oblasti. Zde je zásadní vazba na rozvoj tramvajové sítě (zdroj OPD2 a OPD3) a výstavbu velkokapacitních P+R (zdroj, IROP 2014-2020 a 2021-2027). Rozvoj P+R je také zásadní pro zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu v zázemí PMO. Budování záchytných parkovišť je také provázáno s rozvojem cyklistické infrastruktury (zdroj IROP 2014-2020 a 2021-2027) v souvislosti s realizací systémů B+R.</p> | |

| | | |
|---|--|---|
| Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“) | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | |
| Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“) | SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO / opatření 1.4.3 Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení | |
| Specifický cíl IROP | Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | |
| Podopatření programového rámce IROP | <input checked="" type="checkbox"/> | Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy |

| | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|---|----------|-------------------------------------|---|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách | | | | | | |
| Popis opatření programového rámce IROP | <i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i> V rámci realizace tohoto opatření budou podpořeny projekty zaměřené na rekonstrukci a výstavbu mostů či lávek pro pěší a cyklisty. V silně urbanizovaném území PMO je nezbytné zajistit kvalitní a bezpečnou prostupnost území pro pěší a cyklisty především přes významné liniové stavby jako jsou dálnice a velké vodní toky. Jako doplněk ke strategickým přemostěním bude podpořena výstavba chodníků na pozemních komunikacích s vysokou intenzitou dopravy. | | | | | | |
| Žadatelé/Příjemci | Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE): <input checked="" type="checkbox"/> kraje <input checked="" type="checkbox"/> obce <input checked="" type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí <input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné obcemi <input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné kraji <input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí <input type="checkbox"/> Ředitelství silnic a dálnic ČR | | | | | | |
| Časový plán realizace projektů 2021-2029 | 2024–2029 | | | | | | |
| Indikátory | Kód a název indikátoru <table border="1" data-bbox="624 1621 1399 1832"> <tr> <td data-bbox="624 1621 794 1727">výstupu</td> <td data-bbox="794 1621 863 1727"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="863 1621 1399 1727">726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td> </tr> <tr> <td data-bbox="624 1727 794 1832">výsledku</td> <td data-bbox="794 1727 863 1832"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td data-bbox="863 1727 1399 1832">726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</td> </tr> </table> | výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> | 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> | 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením |
| výstupu | <input checked="" type="checkbox"/> | 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | | | | | |
| výsledku | <input checked="" type="checkbox"/> | 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | | | | | |
| Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK | 208 691 614,64 CZK | | | | | | |

| | | |
|-----------------------------------|---|---|
| Typ strategického projektu | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 1 Unikátní projekt |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem |
| | <input type="checkbox"/> | Typ 3 Síťový projekt |
| Integrovanost a synergie | <p>Integrovanost a synergie projektů zaměřených na rozvoj infrastruktury pro bezpečnou nemotorovou dopravu spočívá především v kombinaci a realizaci strategických projektů doplněných o menší projekty koncentrované na jednom území. Podporou strategických projektů se zajistí prostupnost území a menší územně provázané projekty zajistí provázané a bezpečné sítě pěších tras nejen v lokalitách atraktivit cestovního ruchu, což je nezbytné i pro účel jejich kvalitní dopravní dostupnosti (zdroj IROP 2021-2027). Rozšiřování bezpečné sítě pěších tras je také důležitým prvkem rozvoje VHD v oblasti návaznosti na ostatní módy dopravy (zdroj IROP 2014-2020 a 2021-2027). Zajištění rozvoje bezpečné sítě pěších tras přispěje k rozšiřování a optimalizaci dopravní obslužnosti umožňující rychlé a pohodlné cestování za vzděláním, sociálními a zdravotními službami (zdroj IROP 2021-2027).</p> | |

Příloha č. 1 Seznam strategických projektů Pražské metropolitní oblasti

| Poř. č. | Název projektu | Popis projektu (max. 1 000 znaků) | Žadatel projektu | Typ strategického projektu (1/2/3) | Rozpočet EFRR v Kč | Termín realizace projektu (v letech) od do | Stav přípravy | Opatření programového rámce IROP - ITI | Specifický cíl IROP | Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků) |
|---------|---|--|------------------|------------------------------------|--------------------|--|--|---|---|--|
| 1 | Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje | Cílem projektu je zajištění snížení energetické náročnosti formou zvýšení efektivity evidence, správy a údržby nemovitého majetku a všech souvisejících objektů SČK cestou elektronizace centrální evidence a správy nemovitého majetku SČK. Jedná se o komplexní řešení, kdy jednotlivé části jsou řešeny zvlášť z důvodu náročnosti technického řešení jednotlivých projektů. V rámci nástroje ITI eGovernment a kybernetická bezpečnost bude hrazena část spadající do vymezeného území PMO. | Středočeský kraj | 1 | 33 428 729,42 | 2022 - 2024 | Určen žadatel a dohodnutí partnerů projektu | 1. eGovernment a kybernetická bezpečnost | 1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány | Na projekt Elektronizace centrální evidence a správy majetku Středočeského kraje navazují další projekty z oblasti eGovernmentu a kyberbezpečnosti (hrazeno z dalších zdrojů mimo IROP - ITI), např. projekt „Zajištění kybernetické bezpečnosti PO SČK či Projekt „Sdílené služby pro PO SČK“. Jedná se o komplexní řešení, kdy jednotlivé části jsou řešeny zvlášť z důvodu náročnosti technického řešení jednotlivých projektů. |
| 2 | Revitalizace Horního a Tyršova náměstí Divišov | Cílem projektu je vrátit Tyršovu náměstí původní funkci a smysl veřejného prostoru, který se má stát místem různých aktivit. Realizovat více vodě propustných ploch. Součástí řešení náměstí je návrh jednotlivých přírodně blízkých opatření zmírňujících změny klimatu. Ty přispívají ke zvýšení odolnosti sídel vůči dopadům změny klimatu. Jedním z cílů je také zajistit lepší hospodaření s vodou v řešeném prostoru. Dalším pilířem projektu jsou stromy a vegetační úpravy, které sjednotí obě náměstí. Jedním z cílů je také úprava dopravního řešení, zejména v místech nástupišť VHD. Na náměstí by měl mít přednost především chodec, aby prostředí náměstí bylo bezpečné pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích. | Městys Divišov | 2 | 42 060 107,00 | 2024 - 2025 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění | Projekt navazuje na již realizovaný projekt "Chodník podél silnice II/111 Divišov", který byl spolufinancován z programu IROP 2014 - 2020. Projekt dále navazuje na projekt "Naučná Stezka rytíře Jana Kryštofa Šice" (zdroj vlastní a MMR). Projekt také navazuje na místní přírodní koupaliště, které obec vybudovala s příspěvím Středočeského kraje v roce 2019, na rekonstrukci chodníků vedoucích z náměstí do dalších čtvrtí. |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|---|----------------|-------------|---|---|---|---|
| 3 | Vybudování zeleného koridoru v území Louky u pivovaru, Kročehlavského rybníku a Panské louky | Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality života obyvatel prostřednictvím zvýšení kvality životního prostředí, posílení odolnosti vůči dopadům klimatických změn a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru města zúročením obrovského potenciálu tohoto veřejného prostoru stát se částí celoměstského zeleného koridoru, který začíná Sítenským údolím a končí ve starých Kročehlavech. Druhým cílem je přinést do území atraktivitu a zároveň zachovat jeho charakter prostorově volného místa s minimem zástavby. Posledním cílem je maximální využití vodohospodářských potenciálů, které území má a tím i zvýšení kvality životního prostředí pro dané území. | Statutární město Kladno | 2 | 56 000 000,00 | 2025 - 2026 | Vypracovaná dokumentace pro ÚR | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt bude mít pozitivní vliv na obyvatele města Kladna a zároveň se stane propojkou mezi částí města Sítná, centrem města a částí města Staré Kročehlavy. Dojde k přirozenému propojení na Sítenské údolí a navázání na výstavbu parku Zoologická v roce 2017, který byl spolufinancován ze SFŽP a také revitalizaci Sítenského údolí (ROP Střední Čechy), která proběhla v letech 2010 a 2011. Projekt navíc také volně navazuje na realizaci projektu v rámci OPŽP, který byl ukončen v roce 2019. |
| 4 | Revitalizace Kročehlavy/META v Kladně | Projekt je zaměřen na revitalizaci a modernizaci veřejného prostoru v největším sídlišti Středočeského kraje, na zelenou infrastrukturu, veřejnou a technickou infrastrukturu nezbytnou pro rozvoj a zlepšení kvality života místních obyvatel. V místě realizace bude zajištěn dostatek zeleně, zvýší se kvalita životního prostředí a posílí se odolnost vůči dopadům klimatických změn v sídlišti. | Statutární město Kladno | 2 | 105 000 000,00 | 2025 - 2027 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt navazuje na již realizované projekty v zájmovém území, zejména pak Park setkávání s komunitní zahradou (zdroj EU prostředky) u objektu Meta a regeneraci samotného bytového domu s byty zvláštního určení META (IOP). Všechny zmíněnými projekty dochází ke zvyšování kvality životního prostředí a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru města. Mezi další přímo navazující projekty můžeme zařadit i Stabilizace a posílení ekologických funkcí sídelní zeleně ve vybraných lokalitách města Kladna ze SFŽP. |
| 5 | Revitalizace veřejného prostoru sídliště Rozdělov Sever | Hlavním záměrem projektu je zvýšení kvality života obyvatel prostřednictvím revitalizace prostředí a veřejných prostranství. Dojde k výsadbě nových stromů, záhonů s trvalými rostlinami, včetně vyvýšených záhonů pro komunitní zahrádkářství určené pro rezidenty, dále také dojde k realizaci propustných a polopropustných povrchů u cest a parkovacích míst. Navíc za pomoci vybudování vegetačních pásů dojde k žádoucímu zadržování dešťové vody. Díky novému uspořádání cest dojde také k žádoucímu propojení celého sídliště Rozdělov Sever. Pomocí mobiliáře podél cest a hracím prvkům v jednotlivých částech sídliště, dojde k celkovému zkultivování zamýšleného území. | Statutární město Kladno | 2 | 91 000 000,00 | 2025 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt volně navazuje na výstavbu z roku 2018, kdy se v navazujícím území nově budovaly parkovací pásy v ulicích Studentská a Míru společně s rekonstrukcí stávajících vozovek a chodníků v dané lokalitě (kombinace zdrojů). V návaznosti na výstavbu z roku 2018, došlo v roce 2022 v ulici Vašíčkova k výstavbě nových parkovacích míst (zdroj vlastní prostředky) a s tím opět spojené úpravy vozovky včetně chodníků a výsadbou nových travních pásů. Mezi další přímo navazující projekty můžeme zařadit i Stabilizace a posílení ekologických funkcí sídelní zeleně ve vybraných lokalitách města Kladna ze SFŽP. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------------|---|---------------|-------------|---|---|---|---|
| 6 | Revitalizace zelené infrastruktury veřejného prostoru Bajkal | Projekt je zaměřen na revitalizaci oblasti Bajkalu, jedná se o jedno z nejnávštěvnějších míst v Kročehlavech, protože přes tuto oblast proudí lidé směrem k velkým obchodním domům Tesco a Kaufland, či za prací na kladenské nádraží, či do blízké 4. ZŠ Kladno. Projekt má ambici revitalizovat zchátralé území, částečně zvýšit počet parkovacích míst ale ne na úkor zbytečného vybetonování zeleně. Díky projektu by mělo dojít k lepší dostupnosti daným územím a příjemnějšímu volnočasovému trávení pro místní obyvatele. Oprava chodníků zlepší bezpečnost průchodu, kvalitu celé lokality a jasnější koncepci pěších tras. | Statutární město Kladno | 2 | 45 500 000,00 | 2025 - 2026 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Revitalizace území – komunikace, chodníky, parkovací plochy, zastávky MHD, přechody, prvky veřejného osvětlení, travnaté plochy, stromové a keřové patro – to vše bylo v minulých letech realizováno v bezprostřední blízkosti této lokality (kombinace zdrojů) a předkládaný projekt navazuje na kultivaci veřejného prostoru a okolí řešené lokality. Všemi zde realizovanými projekty dochází ke zvyšování kvality životního prostředí a zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru města. Mezi další přímo navazující projekty můžeme zařadit i Stabilizace a posílení ekologických funkcí sídelní zeleně ve vybraných lokalitách města Kladna ze SFŽP. |
| 7 | Rekultivace zelené infrastruktury veřejného prostranství na náměstí Svobody | Projekt má zlepšit klima, zkulturnovat prostor náměstí a propojit prostor pro čekání na MHD se zbytkem náměstí a tím i zlepšit komfort pro občany. Uprostřed náměstí bude vystavěna kašna, v jejím okolí bude vybudována dlažba a místa pro posezení, celé náměstí pak bude obsahovat více stromů s větším přírodním stínem. | Statutární město Kladno | 2 | 35 000 000,00 | 2024 - 2024 | Vypracována dokumentace pro ÚR | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Revitalizace náměstí Svobody bude volně navazovat na probíhající rekonstrukci hlavní třídy T.G.M., která spojuje náměstí Svobody s náměstím Starosty Pavla (zdroje vlastní). Projekt navíc také volně navazuje na realizaci projektu v rámci OPŽP, který byl ukončen v roce 2019. Jedná se o výstavbu podzemních kontejnerů přímo v území projektového záměru na náměstí Svobody. Mezi další přímo navazující projekty můžeme zařadit i Stabilizace a posílení ekologických funkcí sídelní zeleně ve vybraných lokalitách města Kladna ze SFŽP. |
| 8 | Revitalizace veřejného prostranství Údolí Týneckého potoka ve Švermově | Projekt využije a lépe uspořádá území a přinese do něj širší volnočasovou nabídku. Zároveň navazuje na současnou „venkovskou“ či „přírodní“ povahu území. Snaha je maximálně navázat na dnešní podobu parku (cestní síť, pohyb aut a parkování, dětské hřiště, sportovní hřiště, veřejná zeleň, mobiliář a téma potoka) a spíše je doplnit, rozvinout. Jedním z hlavních cílů je také dosažení lepší dostupnosti území. Projekt je přehledným shrnutím nejdůležitějších úprav území. | Statutární město Kladno | 2 | 42 000 000,00 | 2024 - 2024 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt volně navazuje na uvažované odtrubnění Týneckého potoka a na rekonstrukci části komunikace ulice Stanislava Oplta, která přímo sousedí s územím v projektovém záměru. Zde se nyní buduje asfaltová vozovka, přibližně čtyřicet nových parkovacích míst a také podélné stání pro autobus (zdroje vlastní). Všemi zmíněnými projekty dochází ke zvyšování kvality života a komfortu rezidentů žijícím na tomto území města. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---------------------------|---|---------------|-------------|--|---|---|--|
| 9 | Revitalizace veřejného prostranství Hvězda | Hlavním cílem projektu je revitalizace veřejného prostranství před Hvězdou. Realizací zamýšleného a diskutovaného projektu dojde k vytvoření důstojného veřejného prostoru pro setkávání obyvatel Velkého a Malého sídliště. | Město Beroun | 1 | 25 410 000,00 | 2022 - 2023 | Realizace již zahájena | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt volně navazuje na další projekty v lokalitě, respektive vychází z dokumentu Územní studie vybraných veřejných prostranství v Berouně, který byl zpracován z dotace IROP 2014-2020, další mprojektem ve veřejném prostoru je Revitalizace parku Košťálkova (podpořeno z pracitativního rozpočtu Středočeského kraje). Významnou investicí ve městě byly i Stavební úpravy venkovního koupaliště v Berouně (zdroje vlastní). V rámci nástroje ITI bylo z IROP 2014-2020 v Berouně realizováno P+R a parkovací věž pro kola (B+R). |
| 10 | Veřejná prostranství v obci Srbsko | Všechna prostranství budou budována v souladu s principy udržitelného rozvoje a s využitím prvků modrozelené infrastruktury. Budovaná náves: přístřešek, podium s lavicí, vodní prvek, posedové hranoly ve svahu, zasakovací žulová dlažba, zeleň. Prostor u kapličky: zasakovací žulová dlažba, oddělení povrchů od silnice, zvětšení prostoru u kapličky a jeho zpřístupnění, instalace odpočinkového místa. Prostor před budovou OÚ: oddělení povrchů od silnice, vybudování 4 parkovacích míst, zpřístupnění prostoru kolem budovy OÚ, stojan na kola, posezení, zeleň. | Obec Srbsko | 2 | 8 400 000,00 | 2023 - 2024 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Tento projekt v území navazuje na nově budované parkoviště pro turisty (zdroj IROP ITI 2021 -2027). Architektonická studie projektu řeší úpravu veřejných prostranství na celém území obce. Realizované projekty ve veřejném prostoru obce (obnova pomníku padlých - dotace SZIF, chodník/přístupová komunikace - dotace z MMR k rekonstruované budově MŠ/ZŠ - IROP 2014 - 2020, obnova kapličky/zvoničky v centru obce - zdroj vlastní). Dojde k zatraktivnění obce jako atraktivity pro cestovní ruch. Tyto projekty doplňuje „Cyklostezka Srbsko – Karlštejn“ (zdroj Středočeský kraj), která umožní cykloturistům zaparkovat na záchytném parkovišti. Synergie těchto projektů opět naplní cíl zvýšení atraktivity zázemí Prahy pro turistický ruch. |
| 11 | Řešení zpevněných ploch v centru města KnV IV. etapa | Předmětem projektu je nové uspořádání komunikací a chodníků a jejich povrchů v ulici Jungmannova a v ulici Husova. Součástí je úprava inženýrských sítí (veřejné osvětlení, nové elektrorozvody včetně přípojek, odvodnění komunikací chodníků, retenční dešťových vod, přípojky splaškové kanalizace, pro uvažované nové objekty, přeložka plynovodu). Podstatnou součástí je výsadba nové zeleně a nového mobiliáře. | Město Kralupy nad Vltavou | 2 | 24 500 000,00 | 2023 - 2024 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt „Řešení zpevněných ploch v centru města Kralupy nad Vltavou – IV. etapa“ je poslední etapou celkové rekonstrukce náměstí v Kralupech nad Vltavou. První 3 etapy tohoto projektu jsou již dokončeny (vlastní zdroje). Dále tento projekt navazuje na projekt „Autobusového terminálu v Kralupech nad Vltavou“, který je v současné době také dokončen a slouží již veřejnosti a stejně tak parkovací dům (IROP ITI 2014 - 2020). |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------------------------|---|---------------|-------------|--|---|---|---|
| 12 | Úpravy prostoru před KD Vltava II. etapa | Předmětem projektu je prostor před vstupem do kulturního domu a městského kina a dále navazující komunikace, konkrétně nové trasování chodníku a pásu zeleně, včetně nových povrchů a nové výsadby zeleně, multimediálního pylonu a umístění městského mobiliáře. Nedochozí k zásadním urbanistickým změnám, jedná se jen o malé úpravy trasování stávajícího chodníku a pásu zeleně, z důvodu zlepšení pohybu chodců tak, aby nedocházelo ke kolizi s cyklisty. Toto řešení umožní vytvoření stromořadí. | Město Kralupy nad Vltavou | 2 | 7 000 000,00 | 2024 - 2024 | Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt plynule navazuje na projekt "Úpravy prostoru před KD Vltava - Etapa I", která je již v současné době dokončena (vlastní zdroje). Dále je projekt synergický s rekonstrukcí veřejných prostranství, v několika etapách se postupně revitalizuje Palackého náměstí (IV. etapa z ITI IROP 2021 - 2027). Dále se v Kralupech nad Vltavou investovalo i do modernizace terminálu veřejné dopravy a parkovacího domu z ITI - IROP 2014 - 2020. |
| 13 | Rekonstrukce nám. Jaroslava Seiferta v KnV | Realizací dojde k vytvoření hodnotnějšího městského prostředí, které bude plnit úlohu důležitého veřejného prostoru ve městě. Výměnou povrchů dojde k vyřešení problému s odtokem dešťových vod. Nově vysazená zeleň bude zvyšovat estetické vnímání prostoru a zároveň zlepšit mikroklima prostoru náměstí. Spolu s rekonstrukcí zastřešení kolonády a novým městským mobiliářem vytvoří příjemné odpočinkové místo. | Město Kralupy nad Vltavou | 1 | 25 200 000,00 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Jedná se o unikátní projekt a je zcela v souladu se strategickým plánem města. Zároveň je projekt synergický s dalšími projekty, které se věnují rekonstrukci veřejných prostranství ve městě. Např. v několika etapách se postupně revitalizuje Palackého náměstí (IV. etapa z ITI IROP 2021 - 2027). V Kralupech nad Vltavou se investovalo i do modernizace terminálu veřejné dopravy a parkovacího domu z ITI - IROP 2014 - 2020. Dalším z projektu z ITI - IROP 2014 - 2020 je cyklostezka z Kralup do Zákolan. |
| 14 | Revitalizace veřejného prostranství "Rondel" v Týnci nad Sázavou | Revitalizace veřejného prostranství představuje doplnění a opravu pěších komunikací uvnitř a vně Rondelu, kompletní obnovu veřejné zeleně, která bude vyhovovat funkčně městské zástavbě. Dále bude revitalizace obnášet obnovu a doplnění mobiliáře (lavičky, koše), vybudování 2 pergol. Dojde k rozšíření parkovacích míst kolmo k chodníkům vně Rondelu. Bude vybudováno nové dětské hřiště místo stávající provazové pyramidy, uvnitř celého prostranství budou nově postaveny zídky ve výšce cca 40 cm, na které budou namontovány lavičky. Bude vybudováno pítko. Dále budou vyměněny a doplněny nové energeticky úsporné stožáry veřejného osvětlení a dojde k přeložce kabelů osvětlení, VN, NN, vodovodu, optiky. Chodníky a příjezdové cesty k panelovým domům budou z polopropustných materiálů. | Město Týnec nad Sázavou | 2 | 31 500 000,00 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt revitalizace veřejného prostranství navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt. Studie a projektová dokumentace na opatření na Hlinkách financováno s podporou Středočeského kraje (vybudování tůň a průlehu na zadržování vody v krajině, realizace v letech 2020 až 2022 s pomocí SFŽP). Adaptační strategie přizpůsobení se změnám klimatu města Týnec nad Sázavou (realizace v letech 2020-2022 Norských fondů). Obnova veřejné zeleně (OPŽP 2007 - 2013). Vybudování nábřeží podél Sázavy (realizace v letech 2020 a 2021 - MMR). Dopravní hřiště v mateřské škole (realizace v roce 2021 z PRV). Dopravní terminál v rámci ITI (IROP 2014 - 2020). |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|----------------|---|----------------|-------------|---|---|---|--|
| 15 | Rekonstrukce veřejných prostranství na ulici Dr. E. Beneše | Třída Dr. E. Beneše je páteřní komunikací procházející městem Bystřice z centra města kolem hasičské zbrojnice, základní školy a rodinné zástavby až po hráz Splavského rybníka. V rámci projektu budou vybudovány chodníky pro pěší, které oddělí pěší – cyklo a motorovou dopravu. Chodníky budou nově osvětleny chytrým veřejným osvětlením. Veřejné prostranství doplní zelené plochy, mobiliář a nová parkovací místa. | Město Bystřice | 2 | 31 500 000,00 | 2024 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je přímo navázán na komplexní rekonstrukci centra města (Ješutova náměstí a Náměstí II. odboje - IROP 2021 - 2027). Dalšími projekty v synergii jsou rekonstrukce domu U Jelena na Muzeum loutek a Informační centrum (IROP 2021 - 2027). Komplex projektů pak doplňuje parkoviště P+R u vlakového nádraží před nádražní budovou a veřejný park Pod Barevnou (plánováno). Na tyto projekty pak navazují již zrealizované rekonstrukce městského úřadu (OPZ) a probíhající výstavba nového komunitního centra s knihovnou (OPZ) v rámci revitalizace brownfieldu. |
| 16 | Revitalizace centra Bystřice – náměstí II. odboje a Ješutova náměstí | Centrum města projde kompletní rekonstrukcí, ve které bude hlavní náplní skloubit požadavky na parkování v centru, vybudování místa pro komunitní setkávání, vybudování chodníků a autobusových zastávek a především řešení modrozelené infrastrukturu (zadržování vody, veřejná zeleň, vodní prvek apod.) | Město Bystřice | 2 | 35 000 000,00 | 2024 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je navázán na komplexní rekonstrukci veřejných prostranství třídy Dr. E. Beneše. Dalšími projekty jsou rekonstrukce domu U Jelena na Muzeum loutek a Informační centrum (IROP - ITI 2021 - 2027), doplňuje jej parkoviště P+R u vlakového nádraží před nádražní budovou a veřejný park Pod Barevnou. Navazují na již zrealizované rekonstrukce městského úřadu (OPZ) a probíhající výstavba nového komunitního centra s knihovnou (OPZ) v rámci revitalizace brownfieldu. Do prostoru centra města pak bude přivedena od jihu nová cyklostezka. |
| 17 | Zelený pás okolo Líbeznic – segment II | Bude realizována přírodní tůň a ekosystém mokřadu v území bezprostředně navazujícím na Líbeznický potok. Líbeznický potok je navržen obtékající větev nad regulačním stupněm, která bude protékat mělkou tůň, pak pod lávkou, kde je navržen stabilizační práh do větší hlubší tůně, která bude vytékat přes dolní regulační stupně navržen s nastavením hladiny +50 cm. Výsadby rostlin jsou navrženy pro 3 úrovně – zóny. | Líbeznice | 2 | 8 400 000,00 | 2023 - 2024 | Vypracována dokumentace pro ÚR | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Realizace projektu Zelený pás okolo Líbeznic – segment II navazuje na již realizovaný projekt Zelený pás okolo Líbeznic – segment I z roku 2020, který byl podpořen z OPŽP 2014-2020; a na Zelený pás Líbeznice/Segment VI z roku 2021, který byl podpořen z výzvy NPŽP 9/2019 – 5.4.A. |
| 18 | Revitalizace deponie za Jatkami v Českém Brodě | V rámci projektu bude revitalizován prostor stávající deponie. Bude upraven terén, vytyčeny cesty pro pěší a prostor bude vymezen tak, aby se všechny požadované aktivity vzájemně nerušily. V celém prostoru budou vysázeny stromy, keře. Prostorem protékal potok, bude ověřeno, že je možné revitalizovat koryto a obnovit tok vody, v tom případě by bylo možné vytvořit i větší vodní plochu. | Český Brod | 1 | 105 000 000,00 | 2024 - 2029 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských | Projekt je synergický s dalšími projekty, které se věnují rekonstrukci veřejných prostranství ve městě s cílem zlepšit život obyvatel v lokálních centrech. Mezi realizované projekty patří park Škvárovna (PRV, realizace 2010 a vlastní zdroje). |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------------|---|----------------|-------------|--|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | oblastech, a omezování všech forem znečištění | |
| 19 | Revitalizace Jiráskových sadů ve městě Český Brod | Při realizaci bude zachován parkový charakter území. Velká část proběhne v památkové zóně, tak se musí respektovat požadavky odboru památkové péče. Projekt řeší problematiku hospodaření s vodou (koupací biotop) a regulaci toku. V rámci projektu bude dolněn i mobiliář. Vysazené dřeviny budou neinvazivní a vhodné pro danou lokalitu. | Český Brod | 2 | 105 000 000,00 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnutí partnerů projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je synergický s dalšími projekty, které se věnují rekonstrukci veřejných prostranství ve městě s cílem zlepšit život obyvatel v lokálních centrech. Např. již zrealizovaný park Škvárovna (PRV, realizace 2010 a vlastní zdroje) nebo plánovaná realizace deponie za Jatkami (IROP - ITI 2021 - 2027). | |
| 20 | Revitalizace náměstí v Českém Brodě | Při realizaci projektu bude zohledněn charakter území - tedy centrum historického královského města. Stávající parkovací plochy budou částečně zmenšeny, zeleň bude doplněna, aby plnila funkci ochlazovací, snížení prašnosti a eliminovala podíl znečišťujících látek v ozduší. Dojde k obnově původní historické kašny v centru náměstí. Bude doplněn mobiliář a výsadba bude vhodná pro danou lokalitu. | Český Brod | 2 | 175 000 000,00 | 2025 - 2027 | Vydané SP | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je synergický s dalšími projekty, které se věnují rekonstrukci veřejných prostranství ve městě s cílem zlepšit život obyvatel v lokálních centrech. Jedná se o rekonstrukci hlavního náměstí ve městě, na které navazují již realizované akce - rekonstrukce chodníků v ulici Tyršova (IROP 2014 - 2020) včetně přístavby učeben v ZŠ Tyršova (IROP 2014 - 2020), dále restaurování pomníku Prokopa Holého a sousoší sv. Rodiny (Středočeský kraj). | |
| 21 | Revitalizace návsi v obci Drahelčice | Řešeným územím prochází silnice II/101. Projekt je zpracován za účelem revitalizace, rekonstrukce a stavebních úprav návsi obce. Je navržena úprava obrub na průtahu silnice II/101. V místě pro přecházení u obecního úřadu je navržena vysazená chodníková plocha pro zajištění větší bezpečnosti chodců. Budou vysazeny nové stromy, nový trávník a doplnění nových zelených ploch i za účelem záseku srážkových ploch. Včetně nového mobiliáře. | Obec Drahelčice | 1 | 11 900 000,00 | 2023 - 2023 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Plánovaný projekt navazuje na již zrealizované akce, které všechny ve své kombinaci vedou k rozvoji a zvýšení kvality života v zázemí metropolitní oblasti. Revitalizace návsi vhodně doplní již realizované akce - zvýšení bezpečnosti v ulici Lípová (2021, IROP 2014 - 2020), výstavba MŠ Drahelčice (2020-2021, IROP 2014 - 2020), zvýšení bezpečnosti křižovatky Hořelická x Malá Strana x Ke Hřišti a oprava chodníků v ulici Hořelická (2021, IROP 2014 - 2020). | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---------------------------|---|---------------|-------------|---|---|---|---|
| 22 | Park Homolka v Berouně | Návrh parku vychází ze silných stránek místa a potřeb této části města. Silné stránky se snaží dále posilovat a využívat díky nacházení vhodných způsobů uspokojení zmíněných potřeb. Park je sadem, hřištěm i tělocvičnou; místem pro setkávání. Park se sestává ze tří částí: – Severní část: Prostor tvaru kruhové úseče vymezený kruhovým segmentem ulice Na Homolce a jeho geometrickým pokračováním, obsahující vrch Homolka a rovinaté sedlo – Střední část (úzká spojnice): Úzká spojnice mezi severní a jižní částí parku. – Jižní část: Trojúhelné prostranství při ulici Pod Homolkou | Město Beroun | 1 | 31 339 000,00 | 2024 - 2024 | Vydané SP | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Realizace parku Homolka vychází z podpořeného projektu Územní studie vybraných veřejných prostranství v Berouně, financovaného z IROP 2014-2020. Zároveň navazuje na Revitalizaci parku Košťálkova financovaného z Participativního rozpočtu KÚ Středočeského kraje a z rozpočtu města Beroun, je tak synergický s dalšími projekty, které se věnují rekonstrukci veřejných prostranství ve městě s cílem zlepšit život obyvatel v regionálních centrech. |
| 23 | Rekonstrukce nám. Karla IV. V Mělníku | Cílem projektu je celková rekonstrukce, resp. revitalizace nám. Karla IV. a nejbližších prostor tak, aby došlo k naplnění potenciálu řešeného území a vznikl tak praktický a příjemný městský prostor s plným zázemím umožňujícím pobyt obyvatel v celodenním provozu. | Mělník | 1 | 42 000 000,00 | 2025 - 2026 | Zažádáno o SP | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je synergický a navazuje na realizované akce - revitalizace parku Na Polabí - Mělník (OPŽP 2014 - 2020), revitalizace náměstí Míru Mělník a revitalizace historického centra města (ROP Střední Čechy 2007 - 2013). Popora projektů věnujících se rekonstrukci veřejných prostranství ve městě mají za cíl zlepšit život obyvatel v regionálních centrech. |
| 24 | Revitalizace a modernizace veřejného prostoru v centru města Kostelec nad Černými lesy (náměstí Smiřických) a přilehlých veřejných prostor | Projekt řeší zkvalitnění prostředí nám. Smiřických a „dolním náměstím“ v centru města Kostelec n.Č.I na poli množství a diverzity zeleně, obnovitelnosti v oblasti využívání vody a FVE, enviromentální osvěty, zlepšení bezpečnosti pěší a motor. dopravy a podpory setkávání, sportu a rekreace obyvatelstva. Stávající pěší povrchy na nám. Smiřických budou nahrazeny mlatem. Na části okružní komunikace kolem nám. Smiřických bude přeskládána a doplněna stávající kmen. dlažba. Na „dolním náměstím“ v areálu nedokončeného autobus. nádraží budou zbudovány odstavné plochy pro návštěvníky zde navržené rekr. zóny. | Kostelec nad Černými lesy | 2 | 58 989 000,00 | 2022 - 2026 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Město Kostelec nad Černými lesy navazuje svými plánovanými projekty na již realizované projekty např. Vidět, cítit a zažít les (EHP 2014-2021) - expozice na téma lesnictví. Volnočasové a komunitní centrum nabízející aktivity pro rodiny s dětmi. Dalším synergickým projektem je Revitalizace pivovaru (EHP 2014-2021)- nově zrekonstruovaný pivovar a vybudované muzeum pivovarnictví. Včetně úpravy veřejných prostranství město plánuje i úpravu zámku a dalších přilehlých prostor. |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---------------------------|---|----------------|-------------|---|---|---|---|
| 25 | Regenerace sídliště Pivovar | Cílem projektu je celková regenerace veřejného prostoru na řešeném území - nevyhovující plochy komunikací, nevyhovující zeleň, nevyhovující mikroklimatické podmínky ve městě, nedostatečná kapacita parkovacích ploch. | Mělník | 1 | 28 000 000,00 | 2022 - 2026 | Vydané SP | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění | Projekt je synergický a navazuje na realizované akce - revitalizace parku Na Polabí - Mělník (OPŽP 2014 - 2020), revitalizace náměstí Míru Mělník (ROP Střední Čechy 2007 - 2013) a revitalizace historického centra města (ROP Střední Čechy 2007 - 2013). Popora projektů věnujících se rekonstrukci veřejných prostranství ve městě mají za cíl zlepšit život obyvatel v regionálních centrech. |
| 26 | Kulturní a vzdělávací centrum pod záštitou městské knihovny ve Slaném | V rámci realizace projektu vzniknou v Okresním domě nové prostory pro provoz knihovny V. Štecha ve Slaném, knihovna se díky realizaci projektu stane kulturně-vzdělávacím centrem pro široké okolí. Jako součást knihovny vznikne centrum, které bude bezbariérově přístupné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace i pro rodiče s kočárky. V novém centru bude mj. oddělení pro děti a mládež, oddělení pro dospělé, studovna, prostory pro ukládání knihovního fondu, prostory pro pořádání workshopů a dílen, reprezentativní sál a dále i prostor kavárny. | Město Slaný | 1 | 105 000 000,00 | 2023 - 2026 | Vydané SP | 4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Realizací projektu bude umožněn rozvoj Vlastivědného muzea ve Slaném, kde je plánována realizace nové expozice soli. Vybudování zázemí pro novou knihovnu umožní rozvoj dalších aktivit města, včetně zmíněného Vlastivědného muzea. V dalším období bude také řešena revitalizace a bezpečnost přilehlé křižovatky ulic Wilsonova, Dr. E. Beneše, Šultysova a Pastýřská, která je v současném stavu nevyhovující. Město Slaný se dlouhodobě věnuje budování kvalitní občanské vybavenosti, na které navazuje i tento předkládaný projekt knihovny a centra. Úspěšnými projekty realizovanými v období 2014 - 2020 z IROP jsou například Modernizace ZŠ Slaný, Komenského náměstí a vybavení ICT učeben. Dále se v rámci ITI resp. z IROP 2014 - 2020 realizoval projekt cyklostezky. |
| 27 | Knihovna v kulturním a kreativním centru Kralupy nad Vltavou | Předmětem projektu je technické vybavení knihovny a prostoru pro návštěvníky a zaměstnance. | Město Kralupy nad Vltavou | 2 | 4 200 000,00 | 2025 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partnerů projektu | 4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Propojen s projektem "Kulturní a kreativní centrum v Kralupech nad Vltavou", které obdrželo financování z NPO. Významnou část tvoří především dotace z NPO, předkládaný projekt v ITI je pouze doplňující, avšak přestavba pivovaru v centru města zásadně promění a zlepší celkovou atraktivitu města Kralupy nad Vltavou pro jeho obyvatele. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|---|---------------|-------------|---|---|---|---|
| 28 | Zázemí Městské knihovny Benešov | Cílem projektu je především vytvoření přívětivějšího a modernějšího prostředí pro návštěvníky i pracovníky knihovny. Vytvoření samostatného vchodu do knihovny, úprava venkovních prostor kolem budovy včetně vybudování odpočinkové zóny v blízkosti vchodu, vytvoření zázemí pro personál knihovny a přesun kanceláří a oddělení tak, aby provoz byl společně v jedné části budovy a zázemí včetně kanceláří byly odděleny a nepřístupné veřejnosti. Ve vestibulu vznikne nový centrální pult, kde budou přijímány všechny platby, objednávky na MVS, rešerše, reprografické služby apod. | Město Benešov | 1 | 17 500 000,00 | 2025 - 2026 | Určen žadatel a dohodnuti partneri projektu | 4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt rekonstrukce knihovny přímo navazuje na projekt revitalizace Muzea umění a designu Benešov, která byla dokončena v roce 2020 (zdroje vlastní). Muzeum umění svými aktivitami v městské výstavní síni, která je součástí stejného objektu jako knihovna přímo navazuje na aktivity knihovny. Jako návazný projekt je pak plánovaná revitalizace Masarykova náměstí (již hotová architektonická soutěž). |
| 29 | Centrální depozitář Městské knihovny v Praze | Městská knihovna Praha trvale zápasí s nedostatkem vhodných prostor, kde by bylo možné uchovat dokumenty, které ze zákona získává jako povinný výtisk nebo uchovává z jiných archivních, konzervačních nebo historických důvodů. Aktuálně se jedná o 261 tis. svazků, ale do 30 let je projektované množství cca 580 tis. svazků. Cílem projektu je výstavba nebo rekonstrukce prostor pro depozitář MKP na vhodném místě v metropolitní oblasti Praha, mimo samotné území Prahy. Předpokládaná užitá výměra depozitáře by měla být alespoň 2700 m čtverečních. Pracovníci knihovny poskytují metodické, konzultační a podpůrné služby pro návštěvy regionálních pracovníků, kteří přijíždějí vybírat tituly do výměnných souborů. Nedostatečné kapacity pronajatých prostor toto komplikují. Vhodné a kapacitně dostatečné prostory by tyto problémy eliminovaly. Zároveň se jedná o dlouhodobě udržitelné řešení, namísto pronájmů skladů v Jenči a Jenštejně ve Středočeském kraji. Vybudování depozitáře umožní koncentrovat poskytované funkce na jednom místě, což zefektivní poskytované služby s dopadem do celého území ITI. | Městská knihovna v Praze | 1 | 72 443 413,00 | 2026 - 2029 | Projekt je ve velmi rané fázi příprav | 4. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Připravovaný projekt je unikátním projektem, který nenavazuje na zrealizovaný či připravovaný projekt. Ale vybudováním depozitáře bude umožněn multiplikační efekt s dopadem na fungování knihoven v území, kdy dojde k uvolnění prostor v knihovnách pro další aktivity a dále bude umožněno efektivnější poskytování služeb pro pracovníky z regionálních poboček. Dojde tak ke zvýšení efektivity využití knihoven v PMO. |
| 30 | Cestou uhlí a železa – rekonstrukce železniční vlečky a úzkokolejné dráhy Mayrau | Cílem projektu je zajištění bezpečného provozu vlečky, možnost úvratě lokomotiv v areálu skanzenu, rozšíření vlečky o kusou výstavní kolej a realizace společného nástupiště pro umožnění prezentace historických vozidel, propojení drah různých rozchodů v prostoru skanzenu. Jedná se o rekonstrukci stávající vlečkové koleje a úzkorozchodného kolejiště areálu hornického skanzenu Mayrau. | Sládečkovovo vlastivědné muzeum v Kladně | 2 | 21 199 407,25 | 2023 - 2026 | Vydané SP | 5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Předkládaný projekt je součástí komplexního projektu s názvem „Cestou uhlí a železa“, který je rozdělen do dvou synergických projektů předkládaných v rámci ITI Praha: - Cestou uhlí a železa – obnova památky a Cestou uhlí a železa - rekonstrukce železniční vlečky a úzkokolejné dráhy Mayrau (oba IROP ITI 2021-2027). Projekt dále navazuje na budování muzejního depozitáře v Benešově (IROP ITI 2021 - 2027 a OPŽP). Budování sdíleného depozitáře a tím zvýšení kapacit depozitářů ve Středočeském kraji umožní nejen muzeu na Kladně, ale i dalším muzeům efektivně a bezpečně spravovat své historické sbírky. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--|---|----------------|-------------|--|---|---|--|
| 31 | Sdílený muzejní depozitář Benešov | Vznik sdíleného depozitáře tak bude mít bezprostřední vliv na 3 zapsané sbírky, které zahrnují 27 podsbírek. Umožní kvalitnější uchování předmětů mimo aktuální expozice a dopomůže vzniku nových expozic. | Muzeum Podblanicka | 1 | 109 970 000,00 | 2024 - 2025 | Získané ÚR | 5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Sdílený muzejní depozitář Benešov spojuje vytvoření kvalitního prostředí pro správu a uchování sbírkových předmětů s badatelskou, výzkumnou a edukativní činností při důrazu na enviromentální aspekty, které budou naplněny prostřednictvím projektů z OPŽP (výstavba budovy v pasivním standardu a snížení enregetické náročnosti budov). Jedná se o komplexní projekt kombinující více zdrojů financování v rámci nástroje ITI v období 2021 - 2027. Ve městě Benešov se v minulém období 2014 -2020 z IROP - ITI podařilo vybudovat a modernizovat přestupní uzel,resp. autobusový terminál u nádraží a velkokapacitní P+R tamtéž. |
| 32 | Muzeum, galerie a kulturní centrum města Kostelec nad Černými lesy | Cíle projektu je realizovat 2 expozice – Historie města a okolí v opravených a nově vybavených prostorách dosavadního muzea hrnčířství, současná expozice bude inovována a přenesena do nově opraveného areálu Vondráčkovy továrny, kde vznikne 2. expozice věnovaná keramickému umění, řemeslu a ukázce rekonstruovaných a obnovených továrních prostor s expozicí keramické výroby přímo ve Vondráčkově továrně. V areálu bude zřízeno nově návštěvnické a edukační centrum, které nabídne vhodné prostory pro pořádání kulturně-edukačních akcí, uměleckých sympozií, workshopů apod. | Město Kostelec nad Černými lesy | 2 | 37 100 000,00 | 2022 - 2025 | Určen žadatel a dohodnutí partneři projektu | 5. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Město Kostelec nad Černými lesy navazuje svými plánovanými projekty na již realizované projekty např. Vidět, cítit a zažít les (EHP 2014-2021) - expozice na téma lesnictví. Volnočasové a komunitní centrum nabízející aktivity pro rodiny s dětmi. Dalším synergickým projektem je Revitalizace pivovaru (EHP 2014-2021)- nově zrekonstruovaný pivovar a vybudované muzeum pivovarnictví. Kromě úpravy veřejných prostranství město resp. ČZÚ plánuje i úpravu zámku a dalších přilehlých prostor. |
| 33 | Cestou uhlí a železa | Projekt zahrnuje celkovou rekonstrukci objektu: bývalé Lampovny, jejíž dřevěné konstrukce byly napadeny dřevomorkou, vybudování nové hornicko-hutnické expozice dokumentující historii dolování a hutní výroby na Kladensku a Slánsku. Konzervaci nejstarší těžní věže Mayrau. Rekonstrukci bývalé kompresorovny pro prezentaci hutnické sbírky s unikátním Thomasovým konvertorem. Vybudování depozitářů pro sbírkové předměty z oborů hornictví a hutnictví, které jsou průběžně získávány ze zanikajících důlních a hutních provozů. Předmětem projektu bude i nákup vybavení depozitáře a konzervátorské dílny a náklady spojené s nově vznikající expozicí – instalace expozice, pořízení vybavení expozice, příprava exponátů, libreto, atd.. | Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně | 2 | 98 080 592,00 | 2024 - 2026 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt bezprostředně navazuje na souběžný projekt „Cestou uhlí a železa – Rekonstrukce železniční vlečky a úzkokolejné dráhy Mayrau“ (IROP 2021 - 2027). Areál hornického skanzenu Mayrau je součástí industriálních zážitkových akcí, je napojen na stávající síť cyklostezek Pražské metropolitní oblasti a okolí Kladna, dále je součástí Naučné stezky Industriální cesta Vojtěšskou hutí. Jedná se o integrovaný projekt, který se jako celek věnuje obnově významné kulturní památky s cílem přivést na území Středočeského kraje návštěvníky a nabídnout tak turistům z hlavního města netradiční technickou památku jako alternativu k historickému jádru Prahy. Kombinací s rekonstrukcí staré železniční vlečky bude umožněno propojení muzejního areálu s hlavním městem formou zážitkového vlaku. Příliv turistů a navazující rozvoj doprovodné infrastruktury bude mít kladný vliv na rozvoj regionu a nabídne možnost synergických efektů v oblasti služeb a zaměstnanosti. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|---|---------------|-------------|--|---|---|---|
| 34 | Pokračování obnovy kostela sv. Petra a Pavla v Mělníku | Cílem projektu je v průběhu 4 let jeho fyzické realizace podstatným způsobem zlepšit stav památky, přispět tak k zachování tohoto kulturního dědictví. Dojde k podstatnému zlepšení/obnově exteriéru i interiéru kostela sv. Petra a Pavla. Realizace projektu zlepší jak technický stav (sanace statických poruch v presbytáři, sanace poruch kamenných prvků fasády ovlivňujících jejich funkčnost atd.), tak vizuální dojem (obnovená vnější fasáda, opravené a očištěné kamenné prvky fasády, restaurované malby v interiéru v presbytáři atd.). Takto obnovená památka bude mít zvýšenou atraktivitu a povede ke zvýšení počtu návštěv památky. | Římskokatolická farnost - probošpství Mělník | 2 | 42 693 000,00 | 2024 - 2027 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt navazuje již realizované práce/projekty na obnově památky. Z posledních let můžeme uvést např. obnovu omítek a výmalby interiéru kostela – hlavní loď a obě boční lodi (na stropě hlavní lodi byly obnoveny rostlinné motivy) a obnovu omítek s výmalbou pod kruchtou (Středočeský kraj), realizaci nových varhan (občanská sbírka), kompletní obnovu střechy nad loděmi (2018-2020) či obnovu střechy románské věže (2022, Ministerstvo kultury). Navazuje za účelem zvýšení atraktivity památky na předchozí zpřístupnění kostnice v kryptě kostela a gotické věže. Projekt navazuje také na předchozí revitalizaci centra města (ROP Střední Čechy 2007 - 2013), kdy byl kostel částečně nasvícen veřejným osvětlením, projekt byl realizován ze strany města Mělník v rámci snahy o rozvoj turismu. |
| 35 | Rekonstrukce kulturní památky Kapitulní děkanství ve Staré Boleslavi | Projekt řeší rekonstrukci národní kulturní památky Kapitulního děkanství ve Staré Boleslavi, jakožto kolébce české státnosti. Hlavními aktivitami projektu bude především realizace stavebních a restaurátorských prací na objektu. Součástí projektu je i vnitřní vybavení nově obnoveného objektu. | Kolegiální kapitula sv. Kosmy a Damiána ve St. Boleslavi | 2 | 42 000 000,00 | 2022 - 2025 | Vypracována dokumentace pro ÚR | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt navazuje na další projekty, konkrétně na projekt "Stará Boleslav - kolébka české státnosti - kostel sv. Václava (IROP 2014 - 2020), který je již v dokončovací fázi a spočíval v obnově baziliky sv. Václava. Dále je jedná o již ukončený projekt "Stará Boleslav - kolébka české státnosti - Mariánský komplex" (IROP 2014 - 2020). Opět se jedná o významný turistický cíl v PMO, rozšíření nabídky v oblasti cestovního ruchu je jedním z klíčových bodů pro posílení návštěvnosti i mimo území hl. m. Prahy. Pouze kvalitní a široká nabídka turistických cílů pomůže splnit tento cíl. Stará Boleslav jako kolébka české státnosti a její opravené historické centrum pomůže vybudovat atraktivní turistický cíl ve spojení s místním zámekem a kvalitní infrastrukturou (nové P+R vybudované z IROP - ITI 2014 -2020). |
| 36 | Vytvoření nové expozice v rekonstruovaném areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi | V návaznosti na kompletní rekonstrukci areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi bude probíhat i celková renovace interiérů, které z části doplní nová inovativní muzejní expozice. V rámci ní se bude klást hlavní důraz na představení inspiračních zdrojů v díle Antonína Dvořáka, což bude její obsah odlišovat od ostatních paměťových institucí v regionu, jejichž expozice jsou také věnované Antonínu Dvořákovi. Nosným prvkem bude zvuk, který bude přehráván do sluchátek jednotlivým návštěvníkům. Součástí expozice bude i nábytek vytvořený na míru a další vybavení korespondující s tematikou. | Lobkowicz Collections o.p.s. | 2 | 20 685 287,00 | 2021 - 2024 | Realizace již zahájena | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt vytvoření nové expozice je přímo navázán na projekt týkající se rekonstrukce celého areálu rodného domu Antonína Dvořáka v Nelahozevsi, který je podán v rámci dotačního titulu Národního plánu obnovy. |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|---|---------------|-------------|--|---|---|--|
| 37 | SÁZAVSKÝ KLÁŠTER – OPUS SANCTI PROKOPII | Projekt zahrnuje rekonstrukci jeskyně sv. Prokopa, vybudování nového vstupu, včetně úpravy terasy před vstupem do kostelní krypty a Svatoprokopské zahrady. Součástí je statické zajištění a prezentace archeologického nálezu historických konstrukcí a jeho začlenění do nové prohlídkové trasy. Další částí projektu je zpřístupnění Mariánské, Svatoprokopské a Východní zahrady a úprava Severní zahrady se základy kostela sv. Kříže. Realizovány budou úpravy stavební (celková oprava ohradních, opěrných zdí a drobných stavebních objektů, obnova cestního systému) a vegetační (kácení a ošetření stromů, výsadba dřevin a trvalek, založení trávníků, provedení terénních úprav, stabilizace svahů) a doplnění zahradního mobiliáře. V prostoru Západní zahrady bude vybudován objekt provozního zázemí. | Národní památkový ústav | 2 | 69 300 000,00 | 2024 - 2028 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Komplex Sázavského kláštera včetně jeho okolí je významným turistickým cílem v PMO, rozšíření nabídky v oblasti cestovního ruchu je jedním z klíčových bodů pro posílení návštěvnosti i mimo území hl. m. Prahy. Pouze kvalitní a široká nabídka turistických cílů pomůže splnit tento cíl. Projekt bude navazovat na dokončenou rekonstrukci části areálu v majetku ŘKF z IROP 2014–2020, kterým započala obnova tohoto poutního místa a na obnovu střeš, jižní věže a suterénu východního křídla konventu, kterou právě realizuje NPÚ z dotačního programu SMVS MK ČR. Navazuje na projekt rekonstrukce Hutě František – Cesty skla. Město Sázava pak připravuje návazné projekty – revitalizace louky pod klášterem na park a parkoviště se sociálním zázemím s primárním zaměřením pro sázavský klášter. |
| 38 | Revitalizace špejcharu Stejskalova dvora v areálu zámku Zdíby | Hlavním cílem projektu je zachránit chátrající památkově chráněný objekt špejcharu v areálu zámku Zdíby, zprostředkování jeho historických, architektonických a estetických kvalit při maximálním respektování původních funkcí a vytvoření podmínek pro jeho budoucí společenské využití prostor pro expozice vývoje zemědělství a ochrany přírody regionu jako centra neformální vzdělanosti přirozeného zemědělského regionu na severním okraji Prahy. V rámci obnovy kulturní památky dojde k jejímu zpřístupnění široké veřejnosti. Objekt a jeho okolí bude využíván jak místními, tak regionálními dobrovolnými neziskovými organizacemi a veřejnými institucemi (zejména školky, školy). Vzhledem k zaměření předkládaného projektu bude součástí edukativní stezka a interaktivní expozice zaměřené na oblast hospodářství (zemědělství) s důrazem na edukaci v oblasti ochrany vody, půdy, přírody, historie a udržování místních tradic. Celková revitalizace zámku a jeho okolí umožní celoročního využití všech památek v rámci areálu. | Ing. Věra Krejcarová, Dana KLusáčková, Ing. Jakub Krejcar | 1 | 38 500 000,00 | 2024 - 2026 | Vydané SP | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Revitalizace Špejcharu je v synergii s projektem Komunitního centra Zdíby (z IROP 20214 - 2020) a vybudovaným pěším propojením ulic Průběžná a Pražská (zdroj SFDI a Středočeský kraj), kde se projekt komunitního centra a zámku nachází. Dlouhodobě je plánována i nová tramvajová trať přímo do Zdíb (investice Dopravního podniku hl. m. Prahy z OP D3). Toto propojení umožní lepší dostupnost Zdíb přímo z centra Prahy. |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|------------------------------------|---|---------------|-------------|--|---|---|---|
| 39 | Rekonstrukce historického žentouru v areálu Národního muzea pivovarnictví | Předkládaný projekt navazuje na aktivity a předpokládá dokončení oprav žentouru včetně vnitřních a vnějších omítek a jeho okolí a vytvoření adekvátního využití objektu v rámci aktivit Národního muzea pivovarnictví. Jedná se o statické zajištění objektu v jeho severní části, dokončení oprav posledního propadlého přístavku a realizaci vnitřních a vnějších omítek. Dále projekt zahrnuje výstavbu sociálního zázemí žentouru včetně napojení na rozvody, opravu přístupové cesty do 2.NP, výstavbu kouřového hvozdu a pražírny sladu ve dvou přístavcích a kompletní přípravu expozice českého ležáku v 2.NP. Poslední aktivitou je obnova liechtenstenské kašny před žentourem, která esteticky a funkčně doplňovala unikátní klasicistní ryze symetrický areál pivovaru. | Národní muzeum pivovarnictví o.p.s | 1 | 20 650 000,00 | 2024 - 2027 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Předkládaný projekt logicky kontinuálně navazuje na právě probíhající projekt financovaný z fondů EHP pod názvem: Revitalizace historického liechtensteinského pivovaru, obnova původní technologie a zpřístupnění unikátního muzea pivovarnictví a archivu v Kostelci nad Černými lesy, který je realizován v období 4/2021- 4/2024. V rámci tohoto projektu dochází k opravě většiny technologických celků zapsaných v CES a zásadní stavební revitalizaci areálu pivovaru bez zahrnutí žentourového mlýna, který je předmětem předkládaného projektu a synergicky doplňuje již realizované aktivity z EHP fondů. |
| 40 | Nové expozice a návštěvníké a informační centrum na zámku v Kostelci nad Černými lesy | Cílem projektu je umístit nové návštěvníké centrum v areálu nově otevřené kulturní památky zámku v Kostelci nad Černými lesy, a dále vybavit nově vzniklé expozice, čímž by NIC na zámku včetně expozic díky své turistické atraktivnosti napomohlo ke zviditelnění města turistických cílů napříč ITI Praha a uspokojí potřebnost návštěvníků s nabídkou a propagací turismu v pražské metropolitní oblasti. Ve spolupráci s partnery projektu a spolupracujícími okolními obcemi budeme realizovat v multifunkčním sále kulturní a vzdělávací programy v oblastech EVVO a kultury a udržitelného cestovního ruchu. Navržený projekt obsahuje vedle nově vybudovaného NIC na zámku také realizaci 6 expozic v interiéru zámku. | ČZU - lesní podnik | 2 | 22 400 000,00 | 2022 - 2025 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Město Kostelec nad Černými lesy doplňuje aktivity České zemědělské univerzity, které rekonstruuje místní zámek o navazující projekty např. Vidět, cítit a zažít les (EHP 2014-2021) - expozice na téma lesnictví. Volnočasové a komunitní centrum nabízející aktivity pro rodiny s dětmi. Dalším synergickým projektem je Revitalizace pivovaru (EHP 2014-2021)- nově zrekonstruovaný pivovar a vybudované muzeum pivovarnictví. Kromě úpravy veřejných prostranství města v rámci jiné výzvy z ITI 2021 -2027 bude v rámci tohoto projektu rozšířena nabídka v oblasti cestovního ruchu a kultury o nové expozice na zámku. Projekty města, univerzity a muzea pivovarnictví se tak doplňují a vytváří hodnotný celek a významný turistický cíl v PMO. |
| 41 | Zámek Koleč | Předmětem projektu je kompletní rekonstrukce (kromě střechy a krovů) jižního křídla vč. kostela a dále rekonstrukce krovu a oprava střechy objektu panské sýpky. V rámci rekonstrukce jižního křídla a kostela je počítáno s obnovou původního čestného dvora včetně oplocení, dvou kovaných bran a venkovních terénních úprav včetně schodiště do kostela a bočního samostatného vstupu na kruchtu. Dále je počítáno s obnovou zámecké zahrady na jižní straně areálu přiléhající k rekonstruovanému jižnímu křídlu zámku. | Obec Koleč | 2 | 27 434 062,00 | 2023 - 2026 | Vydané SP | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | S rekonstrukcí zámku Koleč započal již projekt "Zámek Koleč - muzeum včelařství", který byl spolufinancován z Fondů EHP a Norska. Součástí projektu byla komplexní rekonstrukce západního křídla zámku a oprava střech a krovů jižního křídla a kostela. Projekt tak naváže rekonstrukci dalších částí zámku s cílem zpřístupnit celou památku. Integrovanost projektu spočívá především v kombinaci finančních zdrojů, které umožní následně otevřít celou památku veřejnosti. Obec rovněž z IROP 2014 -2020 realizovala projekt na přístavbu odborných učeben místní ZŠ. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|----------------------|---|---------------|-------------|--|---|---|---|
| 42 | Budilova vila | Vlastník pracuje na rekonstrukci vily, tak aby bylo možné ji prezentovat veřejnosti. Cílem projektu je zrekonstruovat celou vilu, částečně již rekonstrukce probíhá dle finančních možností žadatele, cílem projektu je rekonstrukce vily a umožnit tak její celé zpřístupnění. Dále vlastník v současnosti pracuje na webových stránkách představujících dům, zde budou uveřejňovány výběry z archiválií i postup rekonstrukcí. Vila bude otevřena veřejnosti, nejprve v režimu provizorní expozice, až to dovolí alespoň částečná rekonstrukce některých vhodných prostor. Po dokončení rekonstrukce celého projektu bude vila reprezentována jako celek v režimu <i>Dům jako exponát</i> , zároveň zde bude umožněna tvorba výstav o Jaroslavu Fragnerovi, rodině Budilově a dalších památkách moderní architektury v regionu. | Jan Novák | 2 | 21 630 000,00 | 2021 - 2026 | Realizace již zahájena | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt je synergický s dalšími již realizovanými projekty či předkládanými projekty v nejbližší době (plánované viz projekty města Kostelec nad Černými lesy, ČZÚ a muzea pivovarnictví, zdroj IROP 2021-2027). Díky synergii těchto přípravných projektů dojde ke zviditelnění města Kostelec nad Černými lesy a tím zvýšení návštěvnosti vzhledem k nabídce atraktivit cestovního ruchu v jednom městě/místě. Realizované projekty ve městě Kostelec nad Černými lesy jsou například postupná rekonstrukce Muzea pivovarnictví (EHP 2014 - 2020). Postupná rekonstrukce zámku, který je kulturní památkou (ČZÚ, 2000 - 2007 zdroje nezjištěno). Samo město realizuje projekty, které zajistí rozvoj města jako regionálního centra - např. Konverze mlýna na budovu ZŠ (IROP 2014 - 2020). |
| 43 | Revitalizace radnice v Jílovém u Prahy | Oprava radniční věže bude zahájena ve 2.patře úpravou stropu, před kterou bude nutné nejprve zajistit ve 3.patře hodinový stroj, aby nedošlo k jeho poškození. Poddimenzované trámy budou zesíleny. Na záklop bude rozprostřena vrstva keramzitu a položena prkna. Při opravě stropu ve 3. nadzemním podlaží bude nejprve demontován lustr, který se po rekonstrukci připevní zpět. Bude opravena vápenná omítka a nově bude provedena malba v celém rozsahu. Ve 4. nadzemním podlaží budou podchyceny vazné trámy krovu a postupně dle stavu vyvložkovány či vyměněny za nové. Následně bude okolo věže postaveno lešení, které bude sloužit jako záchytná konstrukce při rozebírání mansardové střechy. Dále bude rozebrán prkenný záklop pro umožnění opravy stropu 3.podlaží s vaznými trámy. Při opravách budou použity tradiční tesařské spoje s použitím dřevěných kolíků. | Město Jílové u Prahy | 2 | 14 245 700,00 | 2024 - 2024 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Projekt navazuje na již realizované projekty Městem Jílové u Prahy v nejbližším okolí památky, které na ni navazují. Například Revitalizace parku na náměstí okolo kostela (realizace 2021, zdroj nezjištěn). Dále můžeme zmínit projekt Oprava obecního domu na náměstí (realizace 2021, národní dotace MMR). Úprava parkových cest v parku na náměstí (realizace 2020, vlastní zdroje). Dalšími projekty realizované v Jílovém jsou Revitalizace obecního rybníku v parku za Muzeem (realizace 2014–2015, podpořeno Středočeským krajem) nebo Oprava povrchu náměstí, ulic Tyršova a Komenského (realizace 2014, ROP Střední Čechy). Projekt Ekostezky (realizace 2014, podpořeno z PRV) - Oprava objektu 194 na Masarykově náměstí (realizace 2013, zdroj nezjištěn). |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------------|---|---------------|-------------|--|---|---|--|
| 44 | Rekonstrukce středního křídla Buštěhradského zámku | V rámci projektu dojde k rekonstrukci středního křídla buštěhradského zámku, kulturní památky, která je v havarijním stavu, za účelem jejího využití v cestovním ruchu. Do rekonstruovaných prostor v střední části zámku bude přesunuta expozice Muzea Oty Pavla. Realizaci projektu dojde ke splnění hlavního cíle, kterým je revitalizace kulturní památky, zámku Buštěhrad, přispívající k ochraně kulturního dědictví a jeho využití v cestovním ruchu. Cílem projektu je úspěšné provedení komplexní revitalizace středního křídla buštěhradského zámku, který zahrnuje záchranné práce na památce, její zpřístupnění a zatraktivnění pro návštěvníky. Realizace projektu povede k záchraně kulturní památky. Po úspěšné realizaci projektu bude střední křídlo zámku přístupné návštěvníkům, kteří budou moci ocenit provedené záchranné práce na kulturním dědictví, kulturní památce z 18. století. Díky vybudovaným stálým výstavním expozicím o historii města a jeho okolí a expozici Muzea Oty Pavla dojde k zatraktivnění místa jako cíle cestovního ruchu. Dojde k obnově velkého zámeckého sálu se zázemím nejen pro expozice muzea. | Město Buštěhrad | 1 | 66 500 000,00 | 2026 - 2028 | Získané ÚR | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Objekt byl v havarijním stavu, střešní krytina byla poškozená, do všech křídel zatékalo. V březnu 2004 byla dokončena 1. etapa zajištění havárie ve střední části hlavního křídla. V srpnu 2004 začaly práce na statickém zajištění střední části hlavního zámeckého křídla včetně opravy krovu a střechy (kombinace více zdrojů - vlastní, Středočeský kraj, ministerstva). Město Buštěhrad tímto projektem navazuje na postupné opravy významné kulturní památky města. Oprava středního křídla zámku umožní ve spolupráci se Spolkem Buštěhrad sobě a Památkem Lidice, příspěvkovou organizaci Ministerstva kultury ČR pořádání další akcí, které zvýší zájem návštěvníků o tuto památku, místní historii a kulturu. Středočeský kraj financoval opravu přilehlých zahrad zámku. Opět dojde k zatraktivnění významné kulturní památky a rozvoji regionálního centra, které započalo již v minulém programovém období (projekty z IROP 2014 - 2020 - nová cyklostezka mezi Buštěhradem a Lidicemi resp. památkem v Lidicích, vybevení odborný učeben a rozšíření MŠ a ZŠ Oty Pavla či revitalizace hřbitova NKP Lidice). Předmětem projektu je střední část zámku, pro východí křídlo je plánováno zkusit využít finanční prostředky z NPO). |
| 45 | Srbsko - Parkoviště u nádraží | V rámci projektu bude vybudováno záchytné parkoviště pro turisty v obci Srbsko u nádraží s kapacitou 102 parkovacích míst, z toho 4 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Dále budou vytvořena místa pro kola. Parkoviště bude bezbariérově přístupné. Nejpodstatnější je však návaznost nově budovaného parkoviště na významnou památku, nedaleký hrad Karlštejn, jelikož návštěvníci budou moci využít i právě toto nově vybudované velkokapacitní parkoviště. Dále bude parkoviště doplněno o odpočinkové místo a bude instalován navigační rozcestník s turistickými cíli. | Obec Srbsko | 2 | 14 000 000,00 | 2023 - 2023 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Vybudování nového záchytného parkoviště pro turisty u vlakového nádraží je dalším projektem na území obce Srbsko a navazuje na již úspěšně realizované projekty ve veřejném prostoru obce (obnova pomníku padlých - dotace SZIF, chodník/přístupová komunikace - dotace z MMR k rekonstruované budově MŠ/ZŠ - IROP 2014 - 2020, obnova kapličky/zvoničky v centru obce - zdroj vlastní). Nejpodstatnější je však návaznost nově budovaného parkoviště na významnou památku, nedaleký hrad Karlštejn, jelikož návštěvníci budou moci využít právě toto nově vybudované velkokapacitní parkoviště. Integrovanost a synergie s projektem „Veřejná prostranství v obci Srbsko“ z IROP 2021 -2027. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------------------------------|---|---------------|-------------|--|---|---|---|
| 46 | Parkoviště pro městskou památkovou zónu Jílové u Prahy | Cílem projektu je vybudování nového parkoviště, komunikace pro pěší, veřejného osvětlení včetně sadových úprav v blízkosti centra města. Větší odstavná plocha pro automobily podpoří, z kvalitní zázemí pro cyklisty a motoristy, podpoří návštěvnost a turistický ruch ve městě. | Město Jílové u Prahy | 2 | 14 654 500,00 | 2024 - 2024 | Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby | 6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Vazba na projekty realizované Městem Jílové u Prahy. Například oprava obecního domu na náměstí (realizace 2021, zdroj národní dotace MMR). Úprava parkových cest v parku na náměstí (realizace 2020, zdroje vlastní). Revitalizace obecního rybníku v parku za Muzeem (realizace 2014–2015, podpořeno Středočeským krajem) . Oprava povrchu náměstí, ulic Tyršova a Komenského (realizace 2014, ROP Střední Čechy). Ekostezka (realizace 2014, zdroj PRV). Všechny výše uvedené projekty přispívají k rozvoji města a zvýšení kvality života občanů v PMO. Rozvoj regionálních center je jedním z cílů Strategie ITI PMO. Zvýšení atraktivity města pomůže rozvoji cestovního ruchu. |
| 47 | Posílení turistické infrastruktury pod hradem | Projekt řeší nedostatečnou turistickou infrastrukturu v blízkosti Říčanského hradu, Lázeňské louky, ragbyového hřiště; absenci veřejného sociální zařízení v této části města. Projektem dojde k vybudování kapacitního parkoviště s počtem 85 parkovacích míst pro automobily. Místo, které je předmětem tohoto projektového záměru, představuje aktuálně provizorní odstavnou plochu a pojme pouze 30 automobilů. S ohledem na existující velice populární Cyklostezku do Prahy na kole, je počítáno s vybudováním stání pro jízdní kola v počtu 10 kusů (cyklostojany a cykloboxy) a výstavbou veřejných toalet, které v této části cyklostezky chybí. Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě např. použitím vsakovací dlažby, veřejného osvětlení a turistické infrastruktury. Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou - Celé parkoviště bude realizováno jako bezbariérové. | Město Říčany | 1 | 8 610 000,00 | 2024 - 2024 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Cílem je z kvalitnění parkování a vybudování záchytného parkoviště pro turistiku a cykloturistiku. Parkoviště také navazuje na stávající, již realizované projekty, např. projekt Cyklostezka do Prahy na kole spolufinancovaný ITI IROP 2014 -2020. Parkoviště se nachází v bezprostřední blízkosti oblíbené Mikešovy stezky – Mikešova cesta, v rámci Ladova kraje, který je turistickým mikroregionem rozkládajícím se mezi Prahou a řekou Sázavou. Rozvoj regionálních center je jedním z cílů Strategie ITI PMO. Zvýšení atraktivity města pomůže rozvoji cestovního ruchu. |
| 48 | Revitalizace a budování parkoviště a parkovacích stání v Kostelci nad Černými lesy | Projekt řeší revitalizaci neuspořádaného parkovacího stání na náměstí Smiřických (před kulturní památkou zámku) a vybudování nového velkokapacitního parkoviště pro auta a autobusy, zlepšení možnosti parkování návštěvníků v blízkosti turistických památek (Zámek, pivovar, muzeum, kostel apod.). Zeleň bude doplněna o nově vysazené stromy a rekultivaci travních ploch, dojde ke zbudování nových trav. ploch v místě vymezených park. stání. Autobus. zastávky budou kapacitně rozšířeny a prostorově uspořádány s ohledem na bezpečnější a plynulejší dopravní provoz. Plocha před ZŠ bude nově osazena kamennou dlažbou místo stávajícího asfaltového povrchu, dojde k redukci parkovacích stání, a zbudování K+R ploch, provedení vyznačení místa pro pěší v pojížd', části, a doplnění a drobné zelené plochy a výsadbu stromů. | Město Kostelec nad Černými lesy | 2 | 18 060 000,00 | 2023 - 2025 | Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby | 6. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu | 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích | Město Kostelec nad Černými lesy navazuje svými plánovanými projekty na již realizované projekty např. Vidět, cítit a zažít les (EHP 2014-2021) - expozice na téma lesnictví. Volnočasové a komunitní centrum nabízející aktivity pro rodiny s dětmi. Dalším synergickým projektem je Revitalizace pivovaru (EHP 2014-2021) a rekonstrukce části pivovaru (IROP 2021 - 2027). Kromě úpravy veřejných prostranství (IROP 2021 - 2027) se ve městě plánují i další realizace souboru projektů v rámci jednoho území (v aktivitě památky apod.). V rámci města dojde k významnému rozšíření nabídky atraktivit cestovního ruchu a napomůže rozvoji regionálního centra pro občany v PMO. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------------------|---|---------------|-------------|---|---|--|--|
| 49 | Dobíjecí infrastruktura a MHD Kladno 2022 | Předmětem projektu je jsou dvě následující části: Část 1. Výstavba devíti nabíjecích stojanů sloužících k nabíjení trakčních akumulátorů elektrobusů, k temperování akumulátorů při poklesu teploty s funkcí pomalého balančního dobíjení a rychlého dobíjení prostřednictvím kabelu. Obsahem projektu bude nákup pozemku, související stavební práce, dodávka stojanů, zapojení a zprovoznění. Část 2. V výstavba dvou nabíjecích stojanů sloužících k nabíjení trakčních akumulátorů, elektrobusů s funkcí rychlého dobíjení prostřednictvím pantografu. Obsahem bude dodávka stojanů, související stavební práce, zapojení a zprovoznění. | ČSAD MHD Kladno a.s. | 2 | 73 237 107,05 | 2023 - 2024 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Realizované projekty z IROP 2014 - 2020 vč. IROP 2014 - 2020 - ITI byly následující. V roce 2019 - projekt na pořízení 25 autobusů na CNG pohon, 2018 projekt na pořízení 14 autobusů na CNG pohon, 2017 - projekt na pořízení 25 autobusů na CNG pohon. Projekty z oblasti dobíjecí infrastruktury jsou přímo integrovány s projekty nákupu vozidel. např. projekt "Elektrobus MHD Kladno 2022" z IROP 2021 - 2027. |
| 50 | Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO, linka 377 | Projekt dobíjecí stanice je součástí dodání elektrobusů pro linku 377. Projekt bude obsahovat 7 dobíjecích stanic pro pomalé dobíjení a 2 dobíjecí stanice pro rychlé dobíjení, které budou sloužit i případnému rychlému dobití elektrobusu za cca 40-70 minut do kapacity 100%, podle technických možností daného elektrobusu. Jedná se tedy o výstavbu dobíjecí infrastruktury pro elektrobusy v Kostelci nad Labem, nové trafostanice a dobíjecího depa, včetně potřebných stavebních a konstručních řešení. | AD Střední Čechy, s.r.o. | 2 | 20 037 107,05 | 2023 - 2026 | Schválen PZ statutárním orgánem | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Tento projekt je v synergii s nákupem elektrobusů pro linku 377 z IROP 2021 - 2027. Tzn., že žádost o dotaci na dobíjecí stanici v rámci IROP 2021 - 2027 bude moci být podána současně s žádostí o dotaci na nákup elektrobusů. Pozitivní efekt lze spatřovat v zatraktivnění veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou. |
| 51 | Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO - Mělník, Stará Boleslav | Projekt dobíjecí stanice Mělník, Stará Boleslav je součástí dodání elektrobusů pro linky v ZVS. Projekt bude obsahovat stavbu 2 dobíjecích stanic. DS Mělník - jedná se o stavbu dobíjecí stanice s 5x DS 50kW (pomalé dobíjení) a 1x DS 180kW (rychlé dobíjení), výměna transformátoru, provedení rozvodů a napojení NN, stavba dobíjecího depa s jednoduchým zastřešením. DS Stará Boleslav - jedná se o stavbu dobíjecí stanice s 9x DS 50kW (pomalé dobíjení) a 2x DS 180 kW(rychlé dobíjení), přivaděč VN v kombinaci nadzemního a podzemního vedení, výstavba nové trafostanice, provedení rozvodů a připojení VN a NN, stavba dobíjecího depa s členěným zastřešením. | AD Střední Čechy, s.r.o. | 2 | 40 337 107,05 | 2023 - 2026 | Schválen PZ statutárním orgánem | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Tento projekt je v synergii s nákupem elektrobusů pro linky oblasti Mělník a Stará Boleslav (IROP 2021 - 2027). Tzn., že žádost o dotaci na dobíjecí stanici z IROP 2021 - 2027 bude moci být podána současně s žádostí o dotaci na nákup elektrobusů. Pozitivní efekt lze spatřovat v zatraktivnění veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou. |
| 52 | Dobíjecí infrastruktura a MHD Kladno 2022 - 2 | Předmětem projektového záměru je výstavba dvou nabíjecích stojanů sloužících k nabíjení trakčního akumulátoru elektrobusů, s funkcí rychlého dobíjení prostřednictvím pantografu. Obsahem této části bude zejména dodávka stojanů, související stavební práce, zapojení a zprovoznění. | ČSAD MHD Kladno a.s. | 2 | 31 237 107,05 | 2023 - 2024 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Realizované synergické projekty z IROP 2014 - 2020 vč. IROP 2014 - 2020 - ITI byly následující. V roce 2019 - projekt na pořízení 25 autobusů na CNG pohon, 2018 - projekt na pořízení 14 autobusů na CNG pohon, 2017 - projekt na pořízení 25 autobusů na CNG pohon. Projekty z oblasti dobíjecí infrastruktury jsou přímo integrovány s dalšími projekty nákupu vozidel z IROP 2021 - 2027. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|--------------------------|---|----------------|-------------|---|---|--|--|
| 53 | Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377 | Předmětem projektu je nákup elektrobusů pro zavedení veřejné, bezemisní dopravy v rámci linky 377 PID. Cílem projektu je naplnit potřeby Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20.6.2019 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel a rozvinout vozový park autobusů s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v PMO - Praha - Kostelec nad Labem, následně zlepšení životního prostředí. | AD Střední Čechy, s.r.o. | 2 | 105 392 299,22 | 2023 - 2026 | Schválen PZ statutárním orgánem | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt je v přímé synergii s projektem "dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu v PMO (IROP 2021-2027) linka 377, projektový záměr ITI pro IROP 2021-2027. Dále projekt navazuje na realizované projekty nákupu CNG autobusů v rámci PMO (IROP 2014-2020). |
| 54 | Elektrobus MHD Kladno 2022 | Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 8 kloubových a 8 standartních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách 603 a 606. | ČSAD MHD Kladno a.s. | 2 | 162 400 000,00 | 2022 - 2024 | Realizace již zahájena | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje na vybudování dobíjecí stanice (IROP 2021-2027) a již zrealizované projekty zaměřené pořízení autobusů (IROP 2014-2020 a plánované z IROP 2021 - 2027). Je tak další fází obnovy vozového parku SČK. Realizované projekty z IROP 2014 - 2020 byly následující: 2019 - projekty na pořízení 25 autobusů na CNG pohon, 2018 - projekt IROP na pořízení 14 autobusů na CNG pohon, 2017 - projekt IROP na pořízení 25 autobusů na CNG pohon. Zároveň je projekt synergický s plánovanými projekty do IROP 2021 -2027. Pro rok 2022 je plánován projekt "Dobíjecí stanice č. 1 - Kladno 2022" a projekt "Dobíjecí stanice č. 2 - Kladno 2022". |
| 55 | NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU | Cílem projektu je nákup 10 vodíkových autobusů, které zajistí firma MARTIN UHER bus, s.r.o. Vodíkovou plničku a výrobu vodíku zajistí ČEZ. Zdrojem zeleného vodíku bude elektrická energie z elektrárny Vraný. Cílem projektu je naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 je dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních a bezemisních vozidel při zadávání zakázek a při pořizování veřejných služeb v přepravě cestujících. | MARTIN UHER bus, s.r.o. | 2 | 169 961 699,22 | 2023 - 2024 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Jedná se o strategický projekt, který vychází ze spolupráce mezi Středočeským krajem (zřizovatel IDSK) a hlavním městem Prahou („Pražská metropolitní oblast“ a PID). Projekt je synergický s nákupem vozidel na CNG z IROP 2014 - 2020. |
| 56 | Nákup 2ks elektrobusů | Předmětem projektu je nákup 2 ks elektrobusů pro zavedení veřejné, bezemisní dopravy v rámci PID. Cílem projektu je naplnit potřeby Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20.6.2019 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel a rozvinout vozový park autobusů s alternativním pohonem a zabezpečení bezemisních vozidel v PMO, následně zlepšení životního prostředí. | AD Střední Čechy, s.r.o. | 1 | 21 392 299,22 | 2023 - 2026 | Schválen PZ statutárním orgánem | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt je v přímé synergii s projektem "dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu v PMO" plánovaným z IROP 2021 - 2027. Projekt navazuje na realizované projekty nákupu CNG autobusů v rámci IROP 2014 - 2020 - ITI . V rámci strategie ITI postupně dochází k modernizaci vozového parku (snížování emisí), což má pozitivní dopady na území PMO. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------------------|---|---------------|-------------|--|---|--|---|
| 57 | Elektrobus MHD Kladno 2022 - 2 | Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Tento cíl naplňuje tento PZ, jehož obsahem je nákup 3 standartních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách města. | ČSAD MHD Kladno, a.s. | 2 | 25 200 000,00 | 2022 - 2024 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje na vybudování dobíjecí stanice (IROP 2021-2027) a již zrealizované projekty zaměřené na pořízení autobusů (IROP 2014-2020 a plánované z IROP 2021 - 2027). Je tak další fází obnovy vozového parku SČK. Realizované projekty z IROP 2014 - 2020 byly následující: 2019 - projekty na pořízení 25 autobusů na CNG pohon, 2018 - projekt IROP na pořízení 14 autobusů na CNG pohon, 2017 - projekt IROP na pořízení 25 autobusů na CNG pohon. Zároveň je projekt synergický s plánovanými projekty do IROP 2021 -2027. Pro rok 2022 je plánován projekt "Dobíjecí stanice č. 1 - Kladno 2022" a projekt "Dobíjecí stanice č. 2 - Kladno 2022". |
| 58 | Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem - Kozly | Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic v délce 4,62km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky. Výstupy projektu: > Výstavba cyklostezky v délce 4,62 km > Bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší > Vybavení stezky mobiliářem (žaluzie, stůl, koš, kolostav (10ks), informační tabule) > Dopravní svislé značení Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením | KSÚS SK, p.o. | 2 | 55 514 112,82 | 2022 - 2023 | Vypracována dokumentace pro provedení stavby | 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Liniový projekt Labské cyklostezky a doplnění či rekonstrukce jednotlivých úseků je integrovaným projektem, který umožní efektivní využití Labské cyklostezky pro cyklisty a chodce. Předmětný projekt bude navazovat na následující úseky Kozly – Tuhaň (plánované), Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno, IROP 2014 - 2020), Kly – Mělník (dokončeno, IROP 2014 - 2020). |
| 59 | Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. - Čelákovice | Předmětem projektu je výstavba nového úseku Labské cyklostezky v úseku Ostrá – Lysá nad Labem – Čelákovice, podél pravého břehu Labe, která bude v rámci akce opatřena asfaltovým povrchem. Novostavba cyklostezky bude realizována na základě zpracování digitalizovaných map pozemkového katastru a geodetického zaměření, a vymezení hranic koridoru (koridorů) pro umístění cyklostezky. Základní šířka koridoru je uvažována 2,5 - 3,0 m na obě strany od navržené osy se zohledněním místních podmínek. Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obslužných cest („potahové cesty“) Povodí Labe, s.p. a polních cest a vychází z výsledků podrobných terénních průzkumů. Respektuje podmínky pro vedení trasy z hlediska limitů ochrany životního prostředí. Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou nadregionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. | KSÚS SK, p.o. | 2 | 76 930 000,00 | 2023 - 2026 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Liniový projekt Labské cyklostezky a doplnění či rekonstrukce jednotlivých úseků je integrovaným projektem, který umožní efektivní využití cyklostezky pro cyklisty a chodce a to na této Labské cyklostezce. Projekt navazuje na úseky - Kozly – Tuhaň (plánované z IROP 2014 - 2020), Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno, IROP 2014 - 2020), Kly – Mělník (dokončeno - IROP ITI 2014 - 2020). Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe mezi Kostomlaty a Hradištěm resp. Cyklostezka Lysá nad Labem - bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol (plánované) . |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----------------|---|-------------------|----------------|---------------|--|---|--|
| 60 | Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou | Projekt naplňuje cíle ve vzájemné návaznosti různých druhů dopravy. Realizací projektu dojde ke zvýšení komfortu cestujících a podpoření zájmu o veřejnou dopravu. Tím by se měla snížit individuální automobilová doprava a zároveň zvýšit cyklistická doprava. Projekt není diskriminační, realizací projektu dojde k propojení na navazující cyklostezky. Vybudováním cyklostezky v délce 2,024km a napojení lávky přes Vltavu v Řeži dojde k propojení břehů řeky a tím ke zlepšené kvalitě života zapojených obcí a měst. | KSÚS SK, p.o. | 2 | 174 756 847,07 | 2024 - 2025 | Získané ÚR | 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje v obci Úholičky na již existující cyklostezku do Roztok. Součástí projektu je rampa na lávku pro pěší v Husinci, která cyklisty převede na pravý břeh, kde je v přípravě navazující úsek cyklostezky směrem do Prahy – projekt „Vltavská cyklistická cesta - Klecany – Kralupy“. Jedná se o významný úsek na EuroVelo 7 - Středoevropská resp. Sluneční trasa z míst za severním polárním kruhem až do Středomoří. V tomto úseku nelze projet údolím řeky Vltavy a realizace úseku umožní turistům pokračovat podél vody dále bez nutnosti objížděk. Nově navrhovaná lávka je významným projektem v území PMO, z podstaty věci je každá lávka významným bodem, který umožní prostupnost území PMO v místech, kde velké říční toky tvoří bariéru v území a rozdělují jej. Rozvoj cyklo dopravy v období 2021 - 2027 navazuje na rozvoj cyklistické infrastruktury realizované skrze nástroj ITI z IROP v letech 2014 - 2020. |
| 61 | Parkoviště P+R v Říčanech | Projekt řeší vybudování kapacitního parkoviště podél železniční trati s kapacitou 115 parkovacích míst, z toho je uvažováno 103 standardních, 6 stání pro invalidy a 6 krátkodobých parkovacích stání. Bude vybudováno 39 stání pro jízdní kola (17 cyklostanů a 11 cykloboxů, kde bude možné umístit 2 jízdní kola). Součástí řešení jsou také sadové a zahradnické úpravy dotčených území, řešení odtoku srážkových vod s upřednostněním jejich vsakování v místě a návrh nového veřejného osvětlení. Celé P+R parkoviště bude realizováno jako bezbariérové. | Město Říčany | 2 | 44 800 000,00 | 2024 - 2025 | Vydané SP | 11. Multimodální osobní doprava | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Jak bylo výše uvedeno, projekt P+R parkoviště je součástí Strategie rozvoje prostoru přednádraží v Říčanech. Město Říčany připravuje navazující přístupní terminál pro MHD Říčany a autobusů Pražské integrované dopravy v ulici Politických vězňů. U návazného projektu přístupního terminálu je plánováno podání žádosti o dotaci z IROP 2021 - 2027 v rámci individuálních projektů. Vybudování přístupního uzlu včetně P+R na takto vytiženém místě je strategicky významné pro PMO při využití zdrojů IROP 2021 - 2027. V návaznosti na budování P+R realizuje Praha také výstavbu nových tramvajových tratí z OPD3, aby byla síť VHD co nejširší a nabízel IAD rovnocennou alternativu. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------------|---|---------------|-------------|---|---------------------------------|--|---|
| 62 | Výstavba parkoviště P+R Úvaly | <p>Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy. Realizace stavby parkoviště P+R s kapacitou 236 parkovacích míst rozdělenou do tří staveb: Stavební objekt 1 řeší propojovací komunikaci s ulicí Purkyňovou (dvoupruhová komunikace s oboustranným parkovacím pruhem) = 72 stání. Stavební objekt 2 obsahuje napojení na propojovací komunikaci, objekt pro obsluhu a parkovací stání = 98 stání. Stavební objekt 3 představuje zbyvajících částí parkoviště = 66 stání.</p> | KSÚS SK, p.o. | 2 | 82 352 941,17 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 11. Multimodální osobní doprava | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | <p>Krajská správa a údržba silnic plánuje realizaci staveb na úsecích II/101 Mstětice–Jirny–Úvaly a II/101 Úvaly – Říčany. Oprava úseků na aglomeračním okruhu kolem Prahy zvýší atraktivitu dopravy v této části území a realizace P+R na přestupním uzlu v Úvalech pomůže snížit zatížení automobily na území Prahy. Vybudování komplexního systému P+R mimo území Prahy na významných přestupních bodech ve Středočeském kraji - v území ITI je hlavním cílem Strategie ITI PMO. Integrovaná doprava Středočeského kraje p.o., zajistí zkapacitnění veřejné dopravy s ohledem na uživatele P+R. Vybudování P+R na železničním uzlu v Úvalech navazuje na akci SŽDC (financováno SFDI), která řešila zkapacitnění a modernizaci vlakové tratě resp. koridoru Běchovice - Úvaly , u které bude P+R vybudováno. Rovněž město Úvaly připravuje rekonstrukci přilehlých prostor a vybudování terminálu pro autobusy. Rozvoj sítě P+R navazuje na budování P+R v rámci Strategie ITI PMO z IROP v letech 2014 -2020 a OP PPR na území Prahy. V návaznosti na budování P+R realizuje Praha také výstavbu nových tramvajových tratí z OPD3, aby byla síť VHD co nejšířší a nabízela IAD rovnocennou alternativu.</p> |
| 63 | Výstavba parkovacího domu Zeleneč - Mstětice | <p>Cílem projektu je vybudování nového parkovacího domu s kapacitou 308 parkovacích míst v docházkové vzdálenosti 200 m severovýchodně od železniční stanice Zeleneč-Mstětice, která zajišťuje vlakové spojení s Prahou (železniční trať Praha – Lysá nad Labem – Kolín). Nový parkovací dům vyřeší vysokou poptávku po parkovacích místech. Parkovací dům má celkem 5 podlaží, tj. 4 podlaží nad povrchem a 1 podlaží pod povrchem. Hlavní část parkovacího domu má rozměry 50,00 m x 45,00 m. Prostor v jihozápadní části, jež je určený pro schodiště má rozměry 16,20 m x 4,10 m. Rozdíl nivelety mezi jednotlivými podlažími je 3,00 m. 4. NP bude nezastřešené. Výška hrubé stavby je odhadována na cca 10 m. Cílem projektu je omezení individuální automobilové dopravy především ve směru do hlavního města Prahy vytvořením nabídky parkovacích míst s blízkou vazbou na prostředky veřejné dopravy, a tím zvýšit podíl udržitelných forem dopravy</p> | KSÚS SK, p.o. | 2 | 82 352 941,17 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnuti partneři projektu | 11. Multimodální osobní doprava | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | <p>Projekt P+R je svázán s optimalizací traťového úseku Čelákovice– Mstětice (SŽDC) – cílem projektu je navýšení kapacity a zkrácení jízdní doby vlaků. Realizace P+R u modernizované tratě včetně zastávky v Mstěticích a u sjezdu z dálnice D11 v obci Zeleneč - Mstětice pomůže snížit zatížení automobily na území Prahy. Vybudování komplexního systému P+R mimo území Prahy na významných přestupních bodech ve Středočeském kraji - v území ITI je hlavním cílem Strategie ITI PMO. Integrovaná doprava Středočeského kraje p.o., zajistí zkapacitnění veřejné dopravy s ohledem na uživatele P+R. Rozvoj sítě P+R navazuje na budování P+R v rámci Strategie ITI PMO z IROP v letech 2014 -2020 a OP PPR na území Prahy. V návaznosti na budování P+R realizuje Praha také výstavbu nových tramvajových tratí z OPD3, aby byla síť VHD co nejšířší a nabízela IAD rovnocennou alternativu.</p> |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---------------|---|----------------|-------------|---|-------------------------------------|--|--|
| 64 | Výstavba parkovacího domu Hostovice | Předmětem projektu je vybudování 5ti podlažního parkovacího domu s 492 parkovacími místy u železniční stanice Hostovice s možností přestupu na vlakové či autobusové linky PID. Stavba parkovacího domu bude začleněna ke stavbě modernizace trati Praha – Kladno a dohromady tak bude tvořit jeden zcela nový funkční celek maximálně usnadňující individuální cestování do hlavního města Prahy pomocí vlakových a autobusových linek PID. Modernizace trati Praha – Kladno počítá se stavbou příjezdové komunikace, chodníku a zeleně. | KSÚS SK, p.o. | 2 | 82 352 941,17 | 2024 - 2025 | Určen žadatel a dohodnuti partneri projektu | 11. Multimodální osobní doprava | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt P+R je synergický a integrovaný s projektem Modernizace trati Praha Ruzyně – Kladno – investor Správa železnic s.o., zhotovitelem je společnost METROPROJEKT Praha a.s. a s projektem „Kladenská drážní cesta, úsek Praha-Ruzyně – Kladno“ investor Středočeský kraj a hl. m. Praha. Město Hostovice je dalším významným přestupním bodem v rámci budovaného systému P+R v zázemí Prahy. Vybudování komplexního systému P+R mimo území Prahy na významných přestupních bodech ve Středočeském kraji - v území ITI je hlavním cílem Strategie ITI PMO. Rozvoj sítě P+R navazuje na budování P+R v rámci Strategie ITI PMO z IROP v letech 2014 -2020 a OP PPR na území Prahy. V návaznosti na budování P+R realizuje Praha také výstavbu nových tramvajových tratí z OPD3, aby byla síť VHD co nejširší a nabízela IAD rovnocennou alternativu. |
| 65 | Chytré zastávky - modernizace zastávkového o informačních o systému na území Středočeského kraje v oblasti telematiky v rámci dotačního nástroje Integrované teritoriální investice (ITI) | Cílem projektu je vybavení zastávek a nádraží autobusové dopravy moderními informačními zastávkovými označníky, které budou disponovat nízkoenergetickým informačním panelem zobrazujícím aktuální informace o odjezdech spojů veřejné hromadné dopravy a také prvky pro nevidomé a slabozraké. Předmětný projekt bude fyzicky realizován od 04/2024 do 12/27. Předpokládané investiční náklady jsou ve výši 142.857.142,85,-- Kč. V současné době dochází ke zpracování technické dokumentace. Financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích z rozpočtu žadatele, jenž je plně napojen na rozpočet Krajského úřadu Středočeského kraje. Přílohou č. 2a projektového záměru je Usnesení č. 009- 29/2022/RK ze dne 28.7.2022a Přílohou č. 2b je Tisková zpráva číslo: 1793(2022). | IDSK, p.o. | 2 | 100 043 986,28 | 2024 - 2027 | Určen žadatel a dohodnuti partneri projektu | 10. Telematika pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Modernizace a elektronizace systémů v dopravě je komplexním a integrovaným projektem s přímou vazbou na další projekty z oblasti dopravy (řešené projekty v období 2014 - 2020 v IROP - vybudovaná P+R, projekt telematiky), to vše vytváří pozitivní vazby s tímto projektem. Spolu s výstavbou nových parkovacích domů P+R (IROP 201-2027) tvoří tento projekt komplexní dopravní řešení napříč Středočeským krajem resp. územím ITI. |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-------------------------|---|---------------|-------------|---|--|--|--|
| 66 | Nová lávka přes D8 pro pěší a cyklisty | Výstavba nové lávky přes D8 spojující město Odolena Voda s významným zaměstnavatelem v regionu (Aero Vodochody Aerospace a.s.), která řeší nutnost nahradit stávající lávku, která je v havarijním stavu a která zajišťuje bezpečný přístup do města pro pěší a cyklisty z druhé strany dálnice D8. Vybudování lávky pro pěší a cyklisty přes dálnici D8 je strategickým projektem pro odstraňování bariér v silně urbanizovaném území PMO. | Město Odolena voda | 1 | 35 000 000,00 | 2026 - 2027 | Určen žadatel a dohodnuti partneri projektu | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt lávky přispěje k snazšímu pohybu obyvatel a zároveň atraktivní trasy do práce pro místní obyvatele a cyklisty. Jedná se o významný přístupový bod k zaměstnavateli Aero Vodochody, který čerpal finanční prostředky z EU fondů například OP VVV nebo OP PIK. Po mostě rovněž povede cyklostezka, jejíž návazný úsek obec v současnosti realizuje z vlastních zdrojů a SFDI. |
| 67 | Přemostění Labe mezi Brandýsem n. L. a Starou Boleslaví | Lávka č. 2 Výstavba lávky č. 2 z říčního ostrova u plavební komory na druhý břeh Labe (k.ú. Stará Boleslav). Hlavním důvodem realizaci projektu nové lávky (lávka č. 1 - zdroj IROP 2021 - 2027) a navazující lávka č. 2 (zdroj ITI - IROP 2021 - 2027) projektu vychází z neustále se zvyšujícího počtu automobilů projíždějících přes most Generála Lišky spojující Brandýs nad Labem a Starou Boleslav po silnici II. třídy č. 610. Po této silnici jsou vedeny odklony z dálnice D10. Intenzita dopravy je zde vysoká. To má za následek vyšší pravděpodobnost srážky automobilu s cyklistou. Vybudováním nové lávky se významně zvýší komfort chodců a cyklistů ve městě, jelikož budou moc bezpečně překonat řeku Labe a usnadní pohyb po městě, které je rozdělené řekou Labe. Oddělením pěší a cyklistické dopravy od ostatní se zvýší komfort všech uživatelů lávky (cyklistů, chodců atd.) a především se výrazným způsobem zvýší jejich bezpečnost. | Město Brandýs nad Labem | 1 | 31 719 234,50 | 2024 - 2028 | Určen žadatel a dohodnuti partneri projektu | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje na projekt „Přemostění Labe mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví“ podán do individuální výzvy č. 36 IROP 2021-2027. Tato žádost zahrnuje pouze realizaci lávky č. 1 od zámku na říční ostrov v trase původního historického kamenného mostu. Realizace obou lávek představuje synergický celek. Vybudování druhé části lávky z říčního ostrova na druhý břeh Labe je tak nezbytné pro zachování propojení obou částí města, Brandýsa a Staré Boleslavy. -Zároveň projekt navazuje na již realizované projekty P+R (IROP ITI 2014 - 2020) a vhodně doplní projekty z oblasti kultury a cestovního ruchu (IROP 2021-2027). |
| 68 | Modernizace lávky přes dálnici D10 | V rámci projektu dojde k demolici původní lávky, která je v havarijním stavu a následně bude provedena novostavba lávky pro pěší a cyklisty, která bude sloužit pro převedení pěší a cyklistické dopravy přes dálnici D10 ve Staré Boleslaví. Stavba je navržena dle platných norem a předpisů bez výjimek, v souladu s vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a správců sítí technické infrastruktury. Lávka je řešena jako oblouková mostní konstrukce s horní mostovkou. Celková délka nosné konstrukce je 63,1 m. Šířka nosné konstrukce oblouku ve vrcholu je 3,4 m, volná průchozí šířka 3,0 m. | Město Brandýs nad Labem | 1 | 45 500 000,00 | 2024 - 2026 | Vydané SP | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Plánovaný projekt navazuje na již realizované projekty, které jsou zaměřeny na rozvoj infrastruktury města (Rekonstrukce ulic Kralupská, Nádražní a Riegrova v Brandýse nad Labem a HOUŠTECKÝ LES – posílení rekreační funkce lesa - zdroj PRV nebo na rozvoj víceúčelových prostor pro občany - komunitní centrum Podivena - IROP 2014 - 2020). Realizace rekonstrukce lávky je strategickým projektem, který umožní bezpečné propojení části Staré Boleslavy umístěné za dálnicí a bezpečný pohyb osob k ZŠ apod. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|---|----------------|---|---------------|-------------|---|--|--|---|
| 69 | Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most | Předmětem projektu je vybudování bezbariérové lávky jakožto křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů přes most ev. č. 244 – 007, který je součástí komunikace II. třídy, č. 244 u města Kostelec nad Labem. Cílem zadavatele je výstavba nové cyklistické infrastruktury v daném úseku, aby sloužila jak pro rekreaci turistů, tak každodenní cyklistické dopravě přes řeku Labe na Labské stezce a spojila stávající nebo připravované cyklostezky bezpečnou komunikací pro bezmotorovou dopravu pro nejširší možný okruh uživatelů. | KSÚS SČK | 2 | 35 000 000,00 | 2024 - 2024 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Předmětný projekt bude navazovat na následující projekty na Labské cyklostezce v úsecích Kozly – Tuhaň (plánované z IROP 2014 - 2020), Kostelec nad Labem – Kozly, Kly - Mělník (dokončeno IROP 2014 - 2020) či úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno IROP 2014 - 2020). Jedná se o synergický projekt s výše uvedenými úseky, postupné dokončování jednotlivých částí liniové stavby je příkladem strategického integrovaného projektu. |
| 70 | Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louňovice | V rámci projektu dojde k výstavbě chodníků podél komunikace I/2 a III/10172 v obci Louňovice v celkové délce 2,9 km, a to včetně odvodnění srážkových vod. Pro bezpečný pohyb bude realizováno veřejné osvětlení, 3 přechody pro chodce a 14 míst pro přecházení. Dále bude realizována úprava autobusových zastávek tak, aby byl přístup k nim bezbariérový a bezpečný. | Obec Louňovice | 2 | 30 355 714,00 | 2025 - 2027 | Vypracována dokumentace pro ÚR | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | V obci Louňovice bude vybudována nová svazková škola svazku obcí LOŠBATES (Louňovice, Štíhllice, Tehovec, Svojetice) pro 540 žáků, která bude pravděpodobně budována z kombinace zdrojů Středočeského kraje a ministerstva financí a dalších zdrojů. V souvislosti s otevřením této školy se předpokládá navýšení pohybu pěších po obci. Do školy budou dojíždět žáci a zaměstnanci z okolních obcí a pro dopravu budou využívat automobilovou dopravu (rekonstrukce silnice přes Svojetice - IROP 2014 - 2020), ale také hromadnou a pěší dopravu. Zajištění bezpečného pohybu žáků v okolí nové školy je nezbytné a opět na sebe navazující, integrované projekty. Tento projekt chodníku je synergický s projektem plánovaným z ITI, resp. IROP 2021 - 2027 v obci Svojetice . |
| 71 | Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice | Záměrem projektu je zajistit bezpečný pohyb občanů v trase páteřní komunikace č. II/113 ulice Choceradská, která prochází obcí Svojetice, a v ulici K Tehovci (III/11314). V současnosti tyto komunikace nemají, až na několik krátkých úseků, žádnou bezpečnou zpevněnou plochu s parametry chodníku. Žadatel realizaci akce reaguje na dlouhodobá bezpečnostní rizika vyplývající ze stávajícího stavu. Občané bydlící v dané lokalitě, či občané, kteří danou lokalitu využívají pro zajištění svých osobních potřeb či jako přístup k zastávkám hromadné dopravy, se musí pohybovat po komunikaci, kde se vystavují bezpečnostním rizikům, která jsou umocněna především vysokou intenzitou dopravy, která v této lokalitě přesahuje 5 tis. aut/den. Předkládaný projekt je druhou navazující etapou na výstavbu chodníků podél komunikace Choceradská. | Obec Svojetice | 2 | 34 300 000,00 | 2025 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partneri projektu | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Vybudování chodníků v území obce Svojetice je dalším synergickým projektem s budováním opatření pro bezpečný pohyb obyvatel v blízkém okolí obcí, především s vazbou na novou svazkovou školu LOŠBATES (Louňovice, Štíhllice, Tehovec, Svojetice), která bude pravděpodobně budována z kombinace zdrojů Středočeského kraje a ministerstva financí a dalších zdrojů. Zajištění bezpečného pohybu žáků v okolí nové školy je nezbytné a opět na sebe navazující, integrované projekty. Tento projekt chodníku je synergický s projektem plánovaným z ITI, resp. IROP 2021 - 2027 v obci Louňovice . |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----------------------|---|------------------|----------------|---|---|--|---|
| 72 | Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II | V rámci projektu proběhne vybudování chodníků v ulicích městyse Škvorec, kde chodníky zcela chybí nebo jsou ve velmi špatném technickém stavu. Projekt cílí na podporu a zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v městysi Škvorec v lokalitách, kde intenzita dopravy přesahuje limit 1 000 vozidel za den. Dalšími cíli projektu jsou zlepšení dostupnosti jednotlivých částí městyse pro pěší (práce, služby), dále propojení stávající sítě chodníků v městysi a zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. | Městys Škvorec | 1 | 35 728 140,00 | 2025 - 2026 | Zažádáno o SP | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje na projekt realizovaný z IROP2 z individuální výzvy - Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec. Realizací obou projektů dojde k celkovému zlepšení situace pro chodce na území městyse. Vybudování nových chodníků usnadní pohyb osob (děti) po obci, to jak na nové sportoviště, které bylo podpořeno z národní dotace MMR tak při docházce do místních škol, jejichž rekonstrukce byly podpořeny jak z IROP 2014-2020, tak z národních dotací MMR. |
| 73 | Elektrobus MHD Kladno 2022-3 | Žadatel, ve spolupráci s Městem Kladno, plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusey. Tento celkový cíl naplňuje i tento projektový záměr, kdy je jeho obsahem nákup 2 standardních elektrobusey, které budou nasazeny na páteřních linkách městské dopravy. | ČSAD MHD Kladno a.s. | 2 | 19 824 598,43 | 2024 - 2026 | Určen žadatel a dohodnutí partnerů projektu | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství | Projekt navazuje na vybudování dobíjecí stanice (IROP 2021-2027) a již zrealizované projekty zaměřené na pořízení autobusů (IROP 2014-2020 a plánované z IROP 2021 - 2027). Je tak další fází obnovy vozového parku SČK. Realizované projekty z IROP 2014 - 2020 byly následující: 2019 - projekty na pořízení 25 autobusů na CNG pohon, 2018 - projekt IROP na pořízení 14 autobusů na CNG pohon, 2017 - projekt IROP na pořízení 25 autobusů na CNG pohon. Zároveň je projekt synergický s plánovanými projekty do IROP 2021 -2027. Pro rok 2022 je plánován projekt "Dobíjecí stanice č. 1 - Kladno 2022" a projekt "Dobíjecí stanice č. 2 - Kladno 2022". |

Příloha č. 2 Přehled indikátorů

| Specifický cíl IROP | Opatření programového rámce IROP | Identifikace indikátorů | | | | Hodnoty indikátorů | | | | |
|---------------------|---|-------------------------|----------------|---|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | Typ indikátoru | Kód indikátoru | Název indikátoru | Měrná jednotka | Výchozí hodnota | Datum výchozí hodnoty | Cílová hodnota | Datum cílové hodnoty | Milník k 31.12.2024, je-li stanoven |
| 1.1 | 1. eGovernment a kybernetická bezpečnost | výstup | 305,002 | Počet pořízených informačních systémů | počet IS | 0 | 1.1.2021 | 1 | 31.12.2029 | 0 |
| | | | 309,401 | Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů | Veřejné instituce | 0 | 1.1.2021 | 1 | 31.12.2029 | 0 |
| | | | 304,002 | Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti | prvek | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 309,101 | Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře | subjekty VS | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výsledek | 309,201 | Počet aktivních interních uživatelů systému | unikátní uživatelé/rok | 0 | 1.1.2021 | 280 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 309,301 | Počet aktivních externích uživatelů systému | unikátní uživatelé /rok | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 305,150 | Nová funkcionality informačního systému | funkcionality | 0 | 1.1.2021 | 3 | 12/31/2029 | 0 |
| 2.2 | 2. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí | výstup | 444,001 | Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu | hektary | 0 | 1.1.2021 | 15 | 12/31/2029 | 1 |
| | | výsledek | 444,011 | Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře | osoby | 0 | 1.1.2021 | 49,595 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 426,001 | Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody | m3 | 0 | 1.1.2021 | 1,520 | 12/31/2029 | 0 |
| 4.4 | 3. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k | výstup | 908,021 | Počet revitalizovaných památkových objektů | objekty | 0 | 1.1.2021 | 4 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výsledek | 910,052 | Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu | návštěvníci/rok | 0 | 1.1.2021 | 303,320.73 | 12/31/2029 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|--|---|------------------|----------|------------|------------|------------|----|
| 6.1 | 7. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu | | 910,401 | Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras | km | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 305,002 | Počet pořízených informačních systémů | počet IS | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 740,010 | Parkovací místa pro vozidla | parkovací místa | 0 | 1.1.2021 | 47 | 31.12.2029 | 47 |
| | | | 764,010 | Parkovací místa pro jízdní kola | parkovací místa | 0 | 1.1.2021 | 10 | 12/31/2029 | 10 |
| | | výsledek | 910,052 | Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu | návštěvníci/rok | 0 | 1.1.2021 | 50,830.18 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 323,000 | Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů | GJ/rok | 0 | 1.1.2021 | 286.75 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výstup | 748,101 | Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí | cestující | 0 | 1.1.2021 | 3,701 | 31.12.2029 | 0 |
| | | | 748,010 | Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu | Vozidla | 0 | 1.1.2021 | 30 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výsledek | 749,001 | Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok | uživatelé/rok | 0 | 1.1.2021 | 8,725,000 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 360,102 | Odhadované emise skleníkových plynů | tun CO2 ekv./rok | 2,500.00 | 1.1.2021 | 894.42 | 12/31/2029 | 0 |
| 361,113 | Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5 | | t/rok | 0 | 1.1.2021 | 0.336 | 12/31/2029 | 0 | | |
| 8. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu | výstup | 761,101 | Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura | km | 0 | 1.1.2021 | 15 | 31.12.2029 | 1 | |
| | | 764,010 | Parkovací místa pro jízdní kola | parkovací místa | 0 | 1.1.2021 | 100 | 12/31/2029 | 0 | |
| | výsledek | 761,201 | Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok | uživatelé/rok | 0 | 1.1.2021 | 1,462,921 | 12/31/2029 | 0 | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------|---|----------------------|--------|----------|-----------|------------|-----|
| | 9. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu | výstup | 753,011 | Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice) | plnicí/dobíjecí body | 0 | 1.1.2021 | 10 | 31.12.2029 | 2 |
| | 10. Telematika pro veřejnou dopravu | výstup | 704,001 | Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy | metropole a města | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | | 749,101 | Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy | počet regionů | 0 | 1.1.2021 | 1 | 31.12.2029 | 0 |
| | 11. Multimodální osobní doprava | výstup | 707,101 | Nová nebo modernizovaná intermodální spojení | intermodální spojení | 0 | 1.1.2021 | 4 | 31.12.2029 | 1 |
| | | | 740,010 | Parkovací místa pro vozidla | parkovací místa | 0 | 1.1.2021 | 550 | 31.12.2029 | 100 |
| | | | 764,010 | Parkovací místa pro jízdní kola | parkovací místa | 0 | 1.1.2021 | 150 | 12/31/2029 | 10 |
| | | | 751,001 | Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu | km | 0 | 1.1.2021 | 0 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výsledek | 749,001 | Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok | uživatelé/rok | 0 | 1.1.2021 | 5,000,000 | 12/31/2029 | 0 |
| | 12. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu | výstup | 726,001 | Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | km | 0 | 1.1.2021 | 5 | 12/31/2029 | 0 |
| | | výsledek | 726,011 | Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | počet nehod/km | 13.800 | 1.1.2021 | 13.000 | 12/31/2029 | 0 |

Příloha č. 3 Finanční plán programového rámce IROP – ITI

Název nositele ITI: Hlavní město Praha

| ROK 2021 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| Celkem | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |

| | | |
|-------------------------|-----------------------------|---|
| | Plnění finančního plánu (%) | 0 |
| Celkem kumulativně EFRR | 0,00 | |

| ROK 2022 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| Celkem | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |

Plnění finančního plánu (%)

0

Celkem kumulativně EFRR

0,00

| ROK 2023 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 24 150 000,00 | 16 905 000,00 | 3 622 500,00 | 3 622 500,00 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| Celkem | | | 24 150 000,00 | 16 905 000,00 | 3 622 500,00 | 3 622 500,00 | 70,00 |

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Plnění finančního plánu (%) | 0,516234804 |
| Celkem kumulativně EFRR | 16 905 000,00 | |

| ROK 2024 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 24 150 000,00 | 16 905 000,00 | 3 622 500,00 | 3 622 500,00 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 2 502 732,00 | 1 751 912,40 | 375 409,80 | 375 409,80 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 5 000 000,00 | 3 500 000,00 | 750 000,00 | 750 000,00 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 21 800 000,00 | 15 260 000,00 | 3 270 000,00 | 3 270 000,00 | 70,00 |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 9 900 000,00 | 6 930 000,00 | 1 485 000,00 | 1 485 000,00 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 35 714 285,72 | 25 000 000,00 | 5 357 142,86 | 5 357 142,86 | 70,00 |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| Celkem | | | 99 067 017,72 | 69 346 912,40 | 14 860 052,66 | 14 860 052,66 | 70,00 |

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Plnění finančního plánu (%) | 2,633909441 |
| Celkem kumulativně EFRR | 86 251 912,40 | |

| ROK 2025 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 625 521,03 | 437 864,71 | 93 828,16 | 93 828,16 | 70,00 |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 32 150 000,00 | 22 505 000,00 | 4 822 500,00 | 4 822 500,00 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 122 792 872,20 | 85 955 010,54 | 18 418 930,83 | 18 418 930,83 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 55 000 000,00 | 38 500 000,00 | 8 250 000,00 | 8 250 000,00 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 70 135 000,00 | 49 094 500,00 | 10 520 250,00 | 10 520 250,00 | 70,00 |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 32 935 000,00 | 23 054 500,00 | 4 940 250,00 | 4 940 250,00 | 70,00 |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 109 305 875,49 | 76 514 112,83 | 16 395 881,33 | 16 395 881,33 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 35 714 285,72 | 25 000 000,00 | 5 357 142,86 | 5 357 142,86 | 70,00 |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 216 000 907,39 | 151 200 635,17 | 32 400 136,11 | 32 400 136,11 | 70,00 |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 12 899 620,44 | 9 029 734,30 | 1 934 943,07 | 1 934 943,07 | 70,00 |
| Celkem | | | 687 559 082,27 | 481 291 357,55 | 103 133 862,36 | 103 133 862,36 | 70,00 |

| | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| | Plnění finančního plánu (%) | 17,33129777 |
| Celkem kumulativně EFRR | 567 543 269,95 | |

| ROK 2026 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 625 521,03 | 437 864,71 | 93 828,16 | 93 828,16 | 70,00 |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 58 150 000,00 | 40 705 000,00 | 8 722 500,00 | 8 722 500,00 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 160 803 404,69 | 112 562 383,27 | 24 120 510,71 | 24 120 510,71 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 76 000 000,00 | 53 200 000,00 | 11 400 000,00 | 11 400 000,00 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 127 235 000,00 | 89 064 500,00 | 19 085 250,00 | 19 085 250,00 | 70,00 |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 20 672 626,71 | 14 470 838,69 | 3 100 894,01 | 3 100 894,01 | 70,00 |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 113 217 089,13 | 79 251 962,39 | 16 982 563,37 | 16 982 563,37 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 10 | 6.1 | Telematika | 35 745 704,50 | 25 021 993,14 | 5 361 855,68 | 5 361 855,68 | 70,00 |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 135 823 529,42 | 95 076 470,58 | 20 373 529,42 | 20 373 529,42 | 70,00 |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 84 524 459,36 | 59 167 121,54 | 12 678 668,91 | 12 678 668,91 | 70,00 |
| Celkem | | | 812 797 334,84 | 568 958 134,32 | 121 919 600,26 | 121 919 600,26 | 70,00 |

| | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------|
| | Plnění finančního plánu (%) | 34,70580182 |
| Celkem kumulativně EFRR | 1 136 501 404,27 | |

| ROK 2027 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 46 504 285,72 | 32 553 000,00 | 6 975 642,86 | 6 975 642,86 | 70,00 |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 246 527 551,84 | 172 569 286,28 | 36 979 132,78 | 36 979 132,78 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 182 903 454,66 | 128 032 418,26 | 27 435 518,20 | 27 435 518,20 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 45 000 000,00 | 31 500 000,00 | 6 750 000,00 | 6 750 000,00 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 19 794 265,53 | 13 855 985,87 | 2 969 139,83 | 2 969 139,83 | 70,00 |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 351 323 137,26 | 245 926 196,08 | 0,00 | 105 396 941,18 | 70,00 |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 123 217 089,13 | 86 251 962,39 | 18 482 563,37 | 18 482 563,37 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 12 000 000,00 | 8 400 000,00 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | 70,00 |
| 10 | 6.1 | Telematika | 35 745 704,50 | 25 021 993,14 | 5 361 855,68 | 5 361 855,68 | 70,00 |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 55 000 000,00 | 38 500 000,00 | 8 250 000,00 | 8 250 000,00 | 70,00 |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 97 572 079,44 | 68 300 455,60 | 14 635 811,92 | 14 635 811,92 | 70,00 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|
| Celkem | 1 215 587 568,08 | 850 911 297,62 | 129 639 664,64 | 235 036 605,82 | 70,00 |
| | | | | Plnění finančního plánu (%) | 60,69042336 |
| Celkem kumulativně EFRR | | 1 987 412 701,89 | | | |

| ROK 2028 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 491 042 933,51 | 343 730 053,45 | 73 656 440,03 | 73 656 440,03 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 84 145 379,51 | 58 901 765,65 | 12 621 806,93 | 12 621 806,93 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 37 838 915,49 | 26 487 240,83 | 5 675 837,33 | 5 675 837,33 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 182 521 000,00 | 127 764 700,00 | 0,00 | 54 756 300,00 | 70,00 |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 10 000 000,00 | 7 000 000,00 | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 113 497 754,56 | 79 448 428,18 | 17 024 663,19 | 17 024 663,19 | 70,00 |
| 10 | 6.1 | Telematika | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------------|------------------|-----------------------------|----------------|----------------|-------|
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 87 572 080,44 | 61 300 456,30 | 13 135 812,07 | 13 135 812,07 | 70,00 |
| Celkem | | | 1 006 618 063,51 | 704 632 644,41 | 123 614 559,55 | 178 370 859,55 | 70,00 |
| | | | | Plnění finančního plánu (%) | | 82,20807466 | |
| Celkem kumulativně EFRR | | | | 2 692 045 346,30 | | | |

| ROK 2029 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 447 143 637,00 | 313 000 545,90 | 67 071 545,55 | 67 071 545,55 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 5 | 4.4 | Muzea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 186 400 000,00 | 130 480 000,00 | 0,00 | 55 920 000,00 | 70,00 |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 73 218 460,43 | 51 252 922,29 | 10 982 769,07 | 10 982 769,07 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 110 000 000,00 | 77 000 000,00 | 16 500 000,00 | 16 500 000,00 | 70,00 |
| 10 | 6.1 | Telematika | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-------------------|----------------|-----------------------------|---------------|----------------|----------------|
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 15 562 638,44 | 10 893 846,90 | 2 334 395,77 | 2 334 395,77 | 70,00 |
| Celkem | | | 832 324 735,87 | 582 627 315,09 | 96 888 710,39 | 152 808 710,39 | 70,00 |
| | | | | Plnění finančního plánu (%) | | | 100 |
| Celkem kumulativně EFRR | | | | 3 274 672 661,39 | | | |

| Celkem 2021 - 2029 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|--------------------------------|---|
| Číslo opatření programového rámce | Číslo specifického cíle IROP | Opatření programového rámce | Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho | | Z toho vlastní zdroje příjemce | Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%) |
| | | | | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet) | | |
| 1 | 1.1 | eGovernment a kybernetická bezpečnost | 47 755 327,78 | 33 428 729,42 | 7 163 299,18 | 7 163 299,18 | 70,00 |
| 2 | 2.2 | Zelená infrastruktura | 1 323 314 122,35 | 926 319 885,63 | 198 497 118,36 | 198 497 118,36 | 70,00 |
| | 4.1 | Mateřské školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Základní školy | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.1 | Neformální vzdělávání | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální bydlení | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| | 4.2 | Sociální služby | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #DĚLENÍ_NULOU! |
| 3 | 4.4 | Památky | 553 147 843,06 | 387 203 490,12 | 82 972 176,47 | 82 972 176,47 | 70,00 |
| 4 | 4.4 | Knihovny | 218 838 915,49 | 153 187 240,83 | 32 825 837,33 | 32 825 837,33 | 70,00 |
| 5 | 4.4 | Muzea | 217 164 265,53 | 152 014 985,87 | 32 574 639,83 | 32 574 639,83 | 70,00 |
| 6 | 4.4 | Cestovní ruch | 75 407 626,71 | 52 785 338,69 | 11 311 144,01 | 11 311 144,01 | 70,00 |
| 7 | 6.1 | Vozidla | 720 244 137,26 | 504 170 896,08 | 0,00 | 216 073 241,18 | 70,00 |
| 8 | 6.1 | Cyklostezky | 438 858 514,18 | 307 200 959,90 | 65 828 777,14 | 65 828 777,14 | 70,00 |
| 9 | 6.1 | Plnicí a dobíjecí stanice | 235 497 754,56 | 164 848 428,18 | 35 324 663,19 | 35 324 663,19 | 70,00 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 10 | 6.1 | Telematika | 142 919 980,44 | 100 043 986,28 | 21 437 997,08 | 21 437 997,08 | 70,00 |
| 11 | 6.1 | Přestupní uzly HD | 406 824 436,81 | 284 777 105,75 | 61 023 665,53 | 61 023 665,53 | 70,00 |
| 12 | 6.1 | Bezpečnost | 298 130 878,12 | 208 691 614,64 | 44 719 631,74 | 44 719 631,74 | 70,00 |
| Celkem | | | 4 678 103 802,29 | 3 274 672 661,39 | 593 678 949,86 | 809 752 191,04 | 70,00 |
| Plnění finančního plánu (%) | | | | | | | NR |